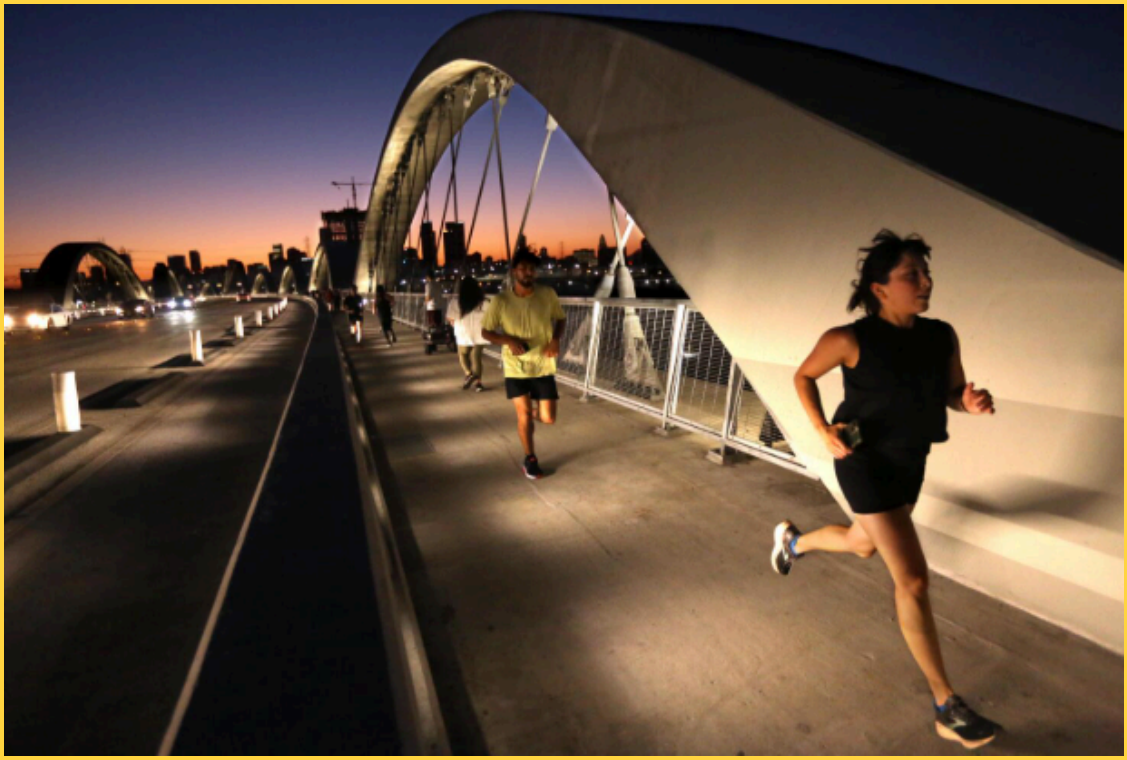
LA COUNTY PLANNING

Westside Planning Area Capital Improvement Plan (CIP)

This newsletter is part of LA County Planning's CIP Infrastructure 101 Series

Versión en español a continuación

Infrastructure 101: Transportation & Mobility



9 crosswalks, 7 red lights, 6 walking signals, 5 miles of sidewalk, and 1 bridge later, you're home! Just another run in the neighborhood.

A few years ago, you may have not imagined yourself taking on the sidewalks and roads of Los Angeles County with your neighbors:

A little one walking home from school with their mom...the senior parting the crowd with their whirring electric wheelchair...or the youngin' pulling off a wheelie with their decked-out BMX bike.

You certainly never thought you would voluntarily choose to exhaust yourself with stop-and-go long-distance runs, meandering through *all* the streets you grew up *on purpose.* Yet here you are, 5 miles later!

As it happens, the run club hype caught up to you.
It was only a matter of time!

Whether it's you, your uncle, your mom, your neighbor, or your grandma's friends' son, odds are *someone* in all our (super) extended social networks has joined one of the many run clubs popping up all over Los Angeles.

With an estimate floating around that over **100 clubs** are currently running throughout the County, can you imagine the miles of sidewalks, crosswalks and number of street lights underpinning this growing movement?

Guess that number!

Now, what if we told you those afternoon club runs traverse **one fraction of the entire unincorporated region's transportation and mobility infrastructure** that moves us from point A to point B?

For some context: Unincorporated LA County covers more than 2,600 square miles and is home to over 1 million people. **Additionally, approximately 10 million people—including those in incorporated cities—live within the entire County.**

That means we're responsible for maintaining infrastructure across this entire expanse to support a lot of people!

LA County Public Works (LAC PW) is the specific division responsible for the maintenance of unincorporated communities' public infrastructure, and within this region they manage and maintain:

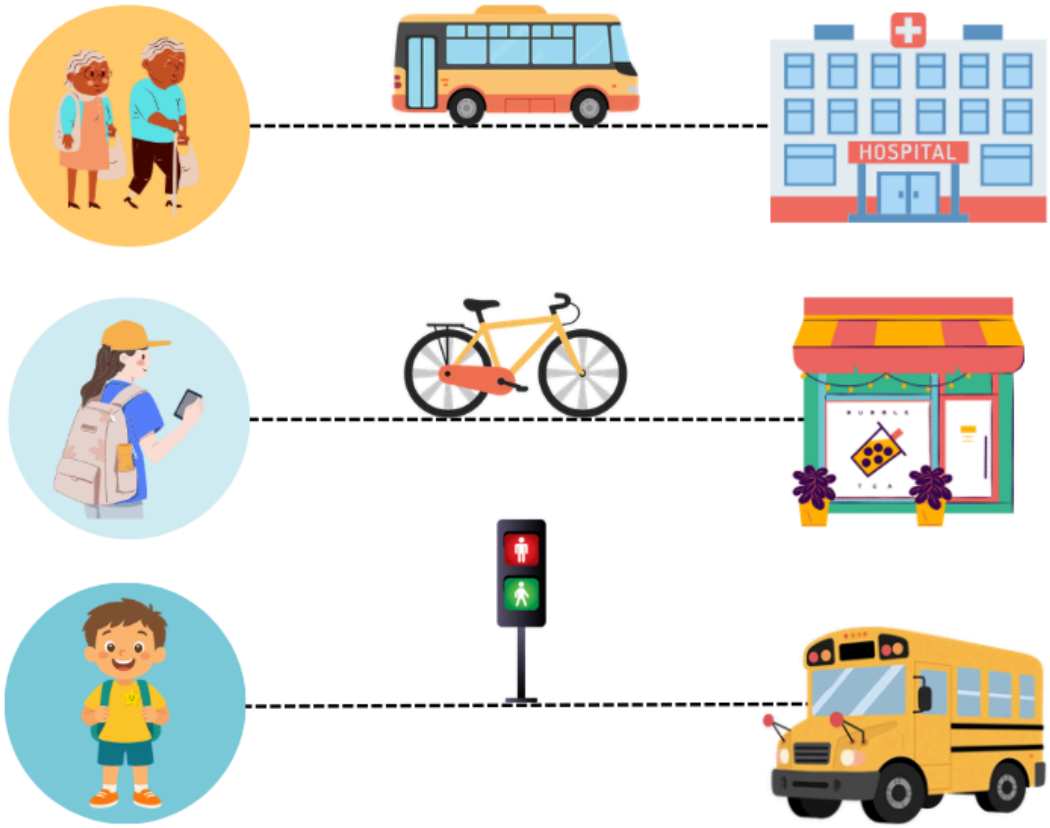
- **9,500 lane miles of roadway**
- **2,600 miles of sidewalks**
- **100 miles of bike ways**
- **507 bridges**
- **1,800 traffic signals**
- **190,000 traffic signs**

Did you know: 2,600 miles of sidewalk almost covers the journey from Los Angeles to New York City? These cities are approximately 2,400-2,800 miles apart!

Shaping how we walk, roll, bike, and ride

As it turns out, transportation and mobility infrastructure offers much more than a way to log our running miles.

It is actually the backbone of our daily lives, shaping how communities connect to opportunities, resources and recreation across the region. That's why it's critical that we invest in it.



Equitable access to even sidewalks, shaded bus shelters, functioning street signals, and protected bike lanes actively determine whether your grandparents can access public transit for medical appointments, if youth can move independently, or if your neighbor can safely walk to school.

Investing in this foundational infrastructure is therefore essential to building an inclusive region where mobility is treated as a priority.

Preserving & Improving Transportation Infrastructure

That is why LA County Planning & Public Works are developing Capital Improvement Plans (CIPs), because infrastructure investment is necessary to ensure the County's critical infrastructure remains reliable, efficient, sustainable, and resilient as need and demand increase.

The CIP will outline infrastructure needs, identify project priorities, and potential funding sources to

What infrastructure systems will the CIP cover?

- **Transportation & Mobility**
- Stormwater Management
- Sewer

support existing and new development in the Westside Planning Area's unincorporated communities.

As we plan for the future of transportation and mobility infrastructure in LA County, read below to see the work and resources Public Works is leading on the ground right now.

Where the Sidewalk Bends

In addition to monthly street and parkway inspections that address immediate hazards, **LAC PW conducts a dedicated, comprehensive sidewalk inspection every other fiscal year.**

This systematic process allows PW to identify, assess, and prioritize repair needs that might otherwise be missed.

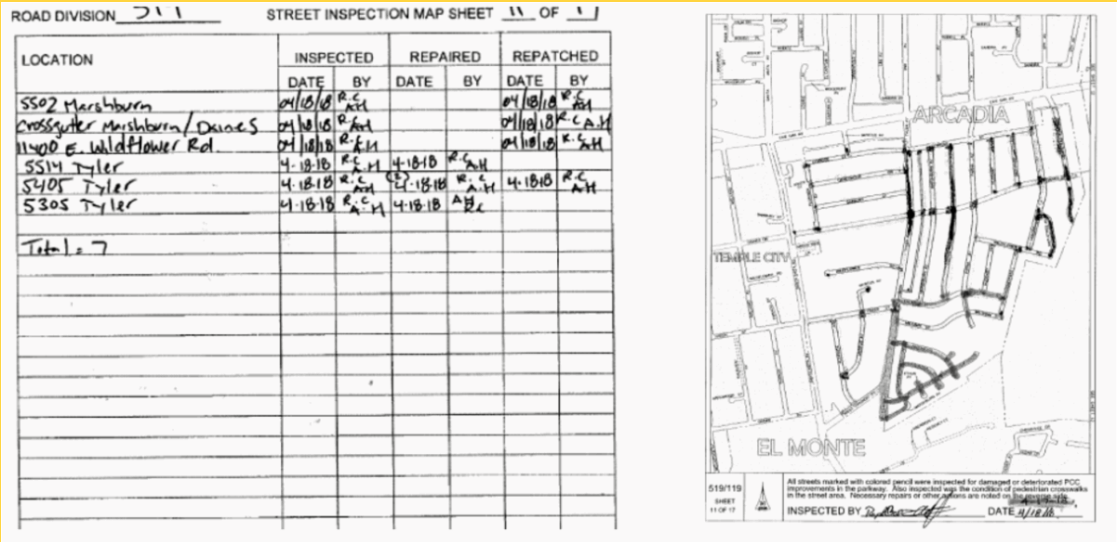
The Comprehensive Sidewalk Inspection Check-List:

Grab your:

1. **Inspection buddy**
   Inspections are conducted by 2-person teams

2. **Car keys and Sneakers**
   Inspections are either conducted on foot or drive-bys

3. **Inspections form and Maps**
   You'll need to fill these out with your observations and log the findings



ROAD DIVISION 211 STREET INSPECTION MAP SHEET 11 OF 17

LOCATION	INSPECTED		REPAIRED		REPATCHED	
	DATE	BY	DATE	BY	DATE	BY
5502 Marshburn	04/18/18	R.C. A.H.			04/18/18	R.C. A.H.
crossgutter Marshburn/Daines	04/18/18	R.C. A.H.			04/18/18	R.C. A.H.
11400 E. Wildflower Rd.	04/18/18	R.C. A.H.			04/18/18	R.C. A.H.
5514 Tyler	4-18-18	R.C. A.H.	4-18-18	R.C. A.H.		
5405 Tyler	4-18-18	R.C. A.H.	4-18-18	R.C. A.H.	4-18-18	R.C. A.H.
5305 Tyler	4-18-18	R.C. A.H.	4-18-18	A.H. R.C.		
Total: 7						

Example of a Handwritten Sidewalk Inspection Form and Map from LAC PW

Let's Link Up

In addition to *maintaining* our public infrastructure, LAC PW is also a *transit service provider* throughout the region. Explore their various offerings below:

Community Transit

"The Link" is an affordable and efficient transit service that connects communities in Unincorporated LA to key destinations for only 25 cents per trip!

Find a Route Near You!

- Athens
- Baldwin Hills Parklands
- Florence-Firestone/Walnut Park
- King Medical Center
- Lennox
- Willowbrook

Find Your Local Route

Dial-A-Ride Services

LAC PW also provides transportation services for eligible seniors and disabled residents of the unincorporated areas of Los Angeles County via their Dial-A-Ride service.

This service provides curb-to-curb, shared ride van service to any location in LA County within specific areas. The fare is 50 cents and appointments are required.

Explore Eligibility Requirements

Recreational Transit Services

BEACH BUS

HOLLYWOOD BOWL

Free BEACH SHUTTLE
Playa Vista
Marina del Rey
Venice Beach Pier

THE FORD

Brainstorming summer plans? Consider LA County's Recreational and Specialized Services transportation shuttles! Use the link below to view the

Hollywood Bowl, Marina del Rey Beach, Ford Theatre Shuttle services and Summer Beach Bus available throughout various times of the year.

Explore Recreational Transit Services

Want to Learn More About Transportation & Mobility?

Watch our Transportation & Mobility Video

Keep in Touch & Stay Tuned!

You can keep in touch with LA County Planning and any updates about the Capital Improvement Plan project by following us on social media, visiting the project's website, emailing us, and continuing to read these newsletters. We'll have more Infrastructure 101 coming your way!

You can find a link to our website, contact information, and social media handles further below.

Visit our Project Website

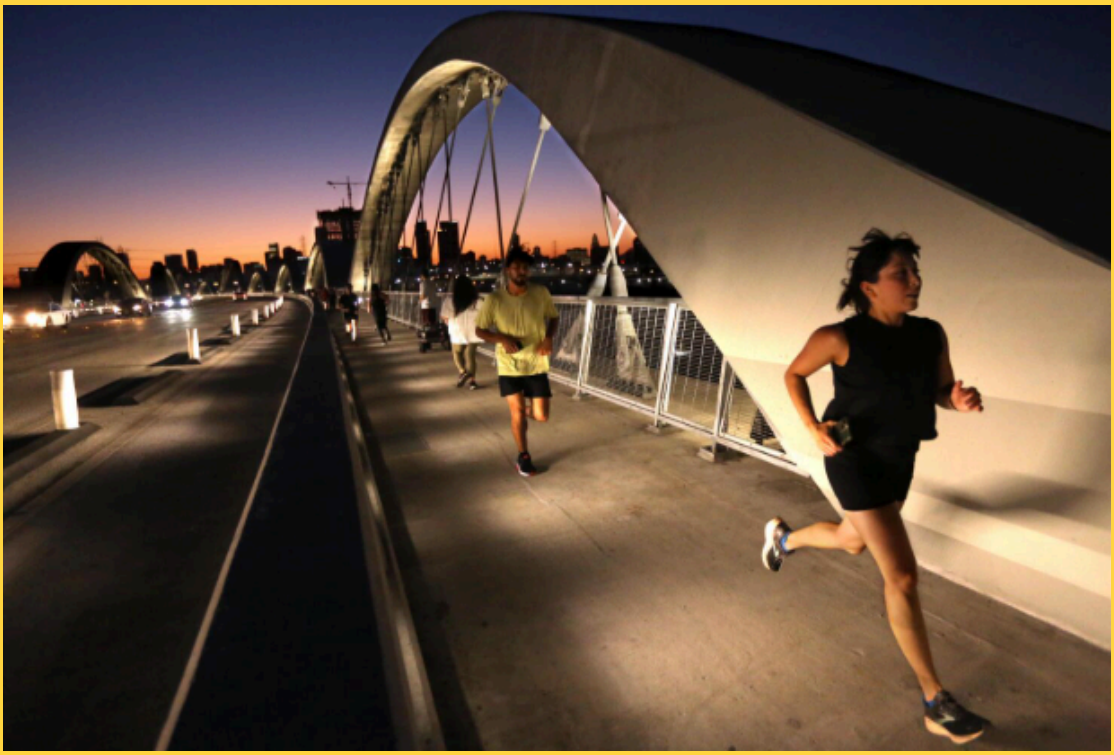
Genplan@planning.lacounty.gov

@LACDRP @LACDRP_Espanol @LACDRP_Chinese

Área de Planificación del Westside: Plan de Mejoras de Capital (CIP)

Este boletín es parte de la serie "Fundamentos de Infraestructura" del Programa CIP del Departamento de Planificación del Condado de LA.

Fundamentos de Infraestructura: Transporte y Movilidad



9 cruces peatonales, 7 semáforos, 6 señales peatonales, 5 millas de banqueta y 1 puente después… ¡ya estás en casa! Solo otra carrera por el vecindario.

Hace unos años, quizá no te habrías imaginado recorriendo las banquetas y calles del Condado de Los Ángeles junto con tus vecinos:

Un pequeño caminando a casa desde la escuela con su mamá… una señora abriéndose paso entre la multitud en su silla de ruedas eléctrica… o un joven haciendo un *caballito* en su bicicleta BMX personalizada.

Y definitivamente nunca pensaste que elegirías voluntariamente cansarte con carreras de larga distancia llenas de interrupciones frecuentes, recorriendo intencionalmente todas las calles donde creciste. ¡Pero, sin embargo, aquí estás, 5 millas después!

Resulta que el fenómeno de los clubes de corredores también te alcanzó. ¡Era solo cuestión de tiempo!

Ya seas tú, tu tío, tu mamá, tu vecino o el hijo de los amigos de tu abuela, lo más probable es que alguien dentro de nuestras (súper) extensas redes sociales se haya unido a alguno de los muchos clubes de corredores que están surgiendo por todo Los Ángeles.

Con un estimado de más de **100 clubes** activos en todo el Condado, ¿te imaginas la cantidad de millas de banquetas, cruces peatonales y semáforos que hacen posible este fenómeno?

¿Cuál crees que sea esa cantidad?

Ahora, ¿qué pasaría si te dijéramos que estas carreras por la tarde representan solo **una pequeña fracción de toda la infraestructura de transporte y movilidad de las áreas no incorporadas** que nos permite movernos del punto A al punto B?

Para ponerlo en perspectiva: El área no incorporada del Condado de Los Ángeles abarca más de 2,600 millas cuadradas y cuenta con una población de más de 1 millón de personas.

Además, aproximadamente 10 millones de personas, incluidas aquellas que viven en ciudades incorporadas, residen en todo el Condado de Los Ángeles.

¡Eso significa que somos responsables de mantener la

La división de **Obras Públicas del Condado de Los Ángeles (LAC PW)** es responsable del mantenimiento de la infraestructura pública en las comunidades no incorporadas y administra y mantiene:

- **9,500 millas-carril de carreteras**
- **2,600 millas de banquetas**
- **100 millas de ciclovías**
- **507 puentes**
- **1,800 semáforos**

infraestructura en toda esta extensa área para apoyar a muchísimas personas!

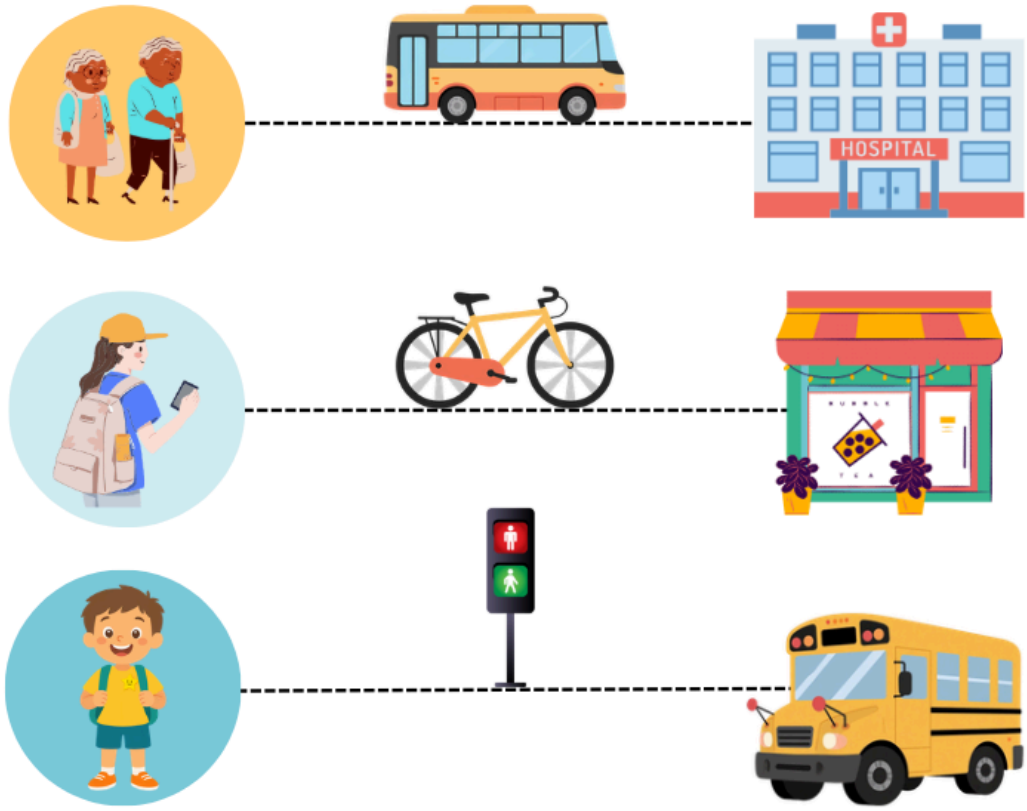
- **190,000 señales de tránsito**

¿Sabías que…? 2,600 millas de banquetas equivalen casi a la distancia entre Los Ángeles y la ciudad de Nueva York! Estas ciudades están separadas aproximadamente por entre 2,400 y 2,800 millas.

Dando forma a cómo caminamos, rodamos, pedaleamos y nos transportamos

Resulta que la infraestructura de transporte y movilidad ofrece mucho más que una forma de contar nuestras millas de entrenamiento.

En realidad, constituye la base de nuestra vida cotidiana, ya que determina cómo las comunidades se conectan con oportunidades, recursos y espacios recreativos en toda la región. Por eso es fundamental invertir en ella.



El acceso equitativo a banquetas en buen estado, paradas de autobús con sombra, semáforos peatonales que funcionen y ciclovías protegidas puede marcar una gran diferencia en la vida diaria. Es lo que permite que tus abuelos lleguen en transporte público a sus citas médicas, que jóvenes puedan moverse por su cuenta y que tu vecino pueda caminar con seguridad a la escuela.

Por eso, invertir en esta infraestructura básica es clave para construir una región más inclusiva, donde la movilidad sea una prioridad para todas las personas.

Preservando y mejorando la infraestructura de transporte

Por esta razón, el Departamento de Planificación Regional del Condado de Los Ángeles y Obras Públicas están desarrollando los Planes de Mejoras de Capital (CIP), ya que invertir en infraestructura es esencial para garantizar que la infraestructura crítica del Condado siga siendo confiable, eficiente, sostenible y resiliente mientras aumentan las necesidades y la demanda.

El CIP describirá las necesidades de infraestructura, identificará las prioridades de los proyectos y las posibles fuentes de financiamiento para apoyar el desarrollo existente y futuro en las comunidades no incorporadas del **Área de Planificación del Westside.**

¿Qué sistemas de infraestructura cubrirá el CIP?

- **Transporte y Movilidad**
- Manejo de Aguas Pluviales
- Sistema de Aguas Residuales

Mientras planificamos el futuro de la infraestructura de transporte y movilidad en el Condado de Los Ángeles, lee a continuación para conocer el trabajo y los recursos que Obras Públicas está llevando a cabo actualmente en las comunidades.

Donde la banqueta se rompe

Además de las inspecciones mensuales de calles y el espacio entre la banqueta y la calle (parkways) para atender riesgos inmediatos, **LAC PW realiza una inspección detallada de las banquetas cada dos años fiscales.**

Este proceso sistemático permite identificar, evaluar y

Lista de Verificación para la Inspección de Banquetas:

Necesitarás:

1. **Un compañero de inspección**
Las inspecciones se realizan en equipos de dos personas

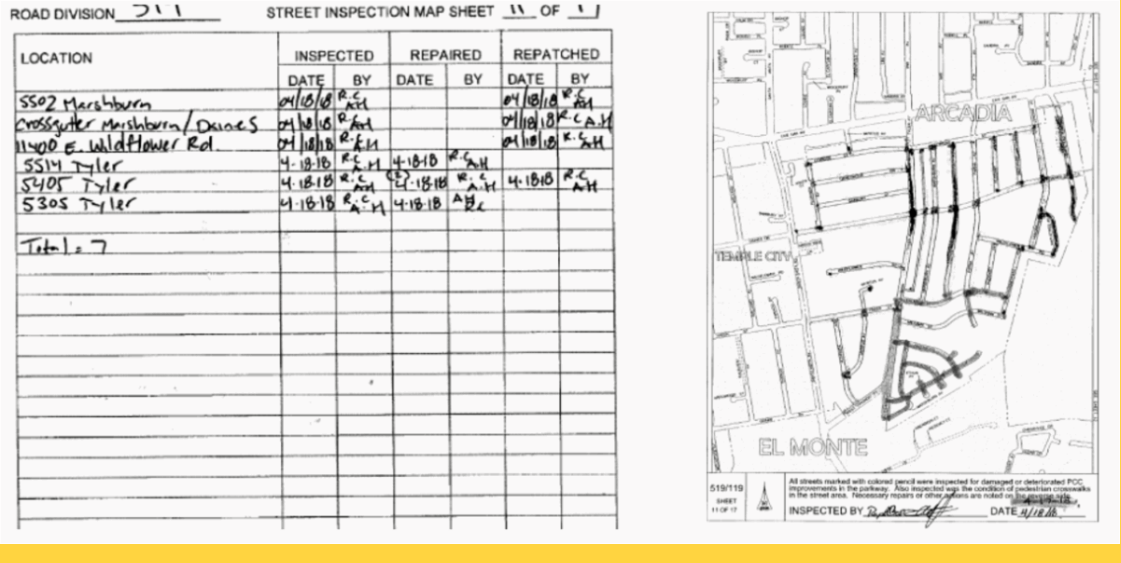
2. **Llaves del automóvil y tenis**
Las inspecciones se llevan a cabo caminando o por recorridos en

priorizar las necesidades de reparación que, de otro modo, podrían pasar desapercibidas.

vehículo.

3. Formulario de inspección y mapas

Debes apuntar tus observaciones y documentar los resultados



ROAD DIVISION 211 STREET INSPECTION MAP SHEET 11 OF 11

LOCATION	INSPECTED		REPAIRED		REPATCHED	
	DATE	BY	DATE	BY	DATE	BY
5502 Marshburn	04/18/18	R.C. A.H.			04/18/18	R.C. A.H.
Crossgutter Marshburn/Daines	04/18/18	R.C. A.H.			04/18/18	R.C. A.H.
11400 E. Wildflower Rd.	04/18/18	R.C. A.H.			04/18/18	R.C. A.H.
5514 Tyler	4-18-18	R.C. A.H.	4-18-18	R.C. A.H.		
5405 Tyler	4-18-18	R.C. A.H.	4-18-18	R.C. A.H.	4-18-18	R.C. A.H.
5305 Tyler	4-18-18	R.C. A.H.	4-18-18	A.H. R.C.		
Total: 7						

Ejemplo de un formulario y mapa de inspección de banquetas llenados a mano por LAC PW.

Conéctate con nosotros

Además de *mantener* nuestra infraestructura pública, **LAC PW** también ofrece *servicios de transporte público* en toda la región. Explora algunas de sus opciones a continuación.

Transporte Comunitario

"The Link" es un servicio de transporte económico y eficiente que conecta a las comunidades de las áreas no incorporadas de Los Ángeles con destinos clave por **solo 25 centavos por viaje**.

¡Encuentra una ruta cerca de ti!

- Athens
- Baldwin Hills Parklands
- Florence-Firestone/Walnut Park
- King Medical Center
- Lennox
- Willowbrook

Encuentra tu ruta local

Servicios Dial-A-Ride

LAC PW también ofrece servicios de transporte para personas mayores y residentes con discapacidad que cumplan con los requisitos de elegibilidad en las áreas no incorporadas del Condado de Los Ángeles mediante su servicio Dial-A-Ride.

Este servicio ofrece transporte compartido de banqueta a banqueta hacia cualquier destino dentro del Condado de Los Ángeles, según las áreas de servicio establecidas. La tarifa es de 50 centavos y se requiere programar una cita.

Consulta los requisitos de elegibilidad

Servicios de Transporte Recreativo

¿Ya estás haciendo planes para el verano? Considera los servicios de transporte recreativo y especializado del Condado de Los Ángeles.

Utiliza el enlace a continuación para conocer los servicios de transporte al **Hollywood Bowl**, **Marina del Rey Beach**, **Ford Theatre**, así como el **Summer Beach Bus**, disponibles en diferentes temporadas del año.

Explora los servicios de transporte recreativo

¿Quiere aprender más sobre el transporte y la movilidad?

Vea nuestro video sobre Transporte y Movilidad (en ingles)

¡Mantente en Contacto y no te Pierdas lo que Viene!

Puedes mantenerte en contacto con el Departamento de Planificación del Condado de Los Ángeles y enterarte de cualquier actualización sobre nuestro proyecto de Plan de Mejoras de Capital siguiéndonos en redes sociales, visitando el sitio web del proyecto, enviándonos un correo electrónico y continuando la lectura de estos boletines. ¡Pronto te traeremos más contenido de Fundamentos de Infraestructura!

A continuación encontrarás un enlace a nuestro sitio web, información de contacto y nuestras redes sociales.

Visite la página web de nuestro proyecto

Genplan@planning.lacounty.gov

@LACDRP @LACDRP_Espanol @LACDRP_Chinese

LOS ANGELES COUNTY
DEPARTMENT OF REGIONAL PLANNING

Los Angeles County Department of Regional Planning
320 W. Temple St.
Los Angeles, CA 90012 US

Unsubscribe | Update Profile | Constant Contact Data Notice

Constant Contact

Try email & social marketing for free!