

LA COUNTY

PLANNING

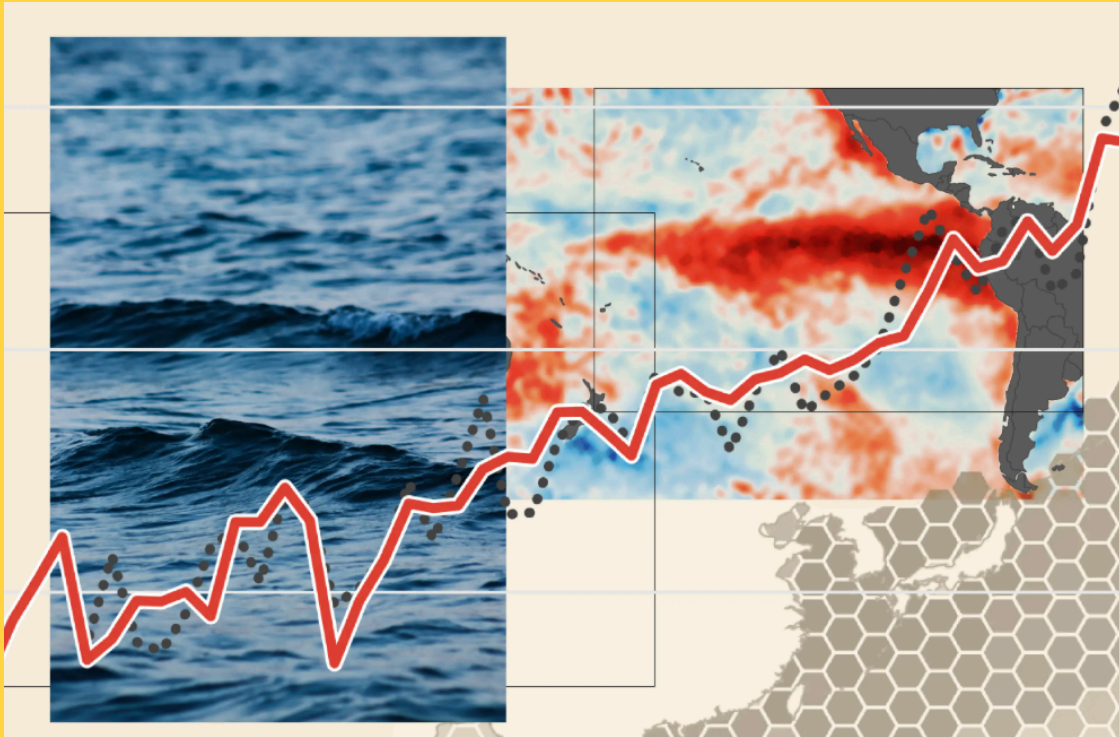
South Bay Planning Area Capital Improvement Plan (CIP)

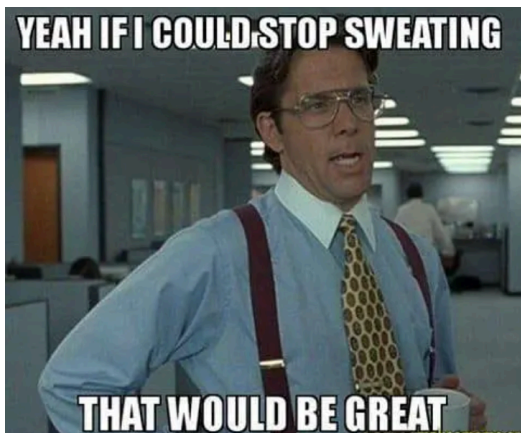
*This newsletter is part of LA County Planning's CIP Infrastructure 101 Series
Versión en español a continuación*

Infrastructure 101

It's a bird. It's a plane. It's Super El Niño!

Understanding the relationship between our climate and infrastructure





The unusual humidity marking this LA summer definitely made simply *existing* in daytime pretty rough.

An enveloping mugginess that made our mustaches drip at all times of day. A strange stickiness no swamp fan or overexerted window AC unit could seemingly shoo away.

Nevertheless, Angelenos endured the first days of this miserable humidity, trusting that the typical cool evening breeze we knew well would soon offer relief from the sweltering summer days.

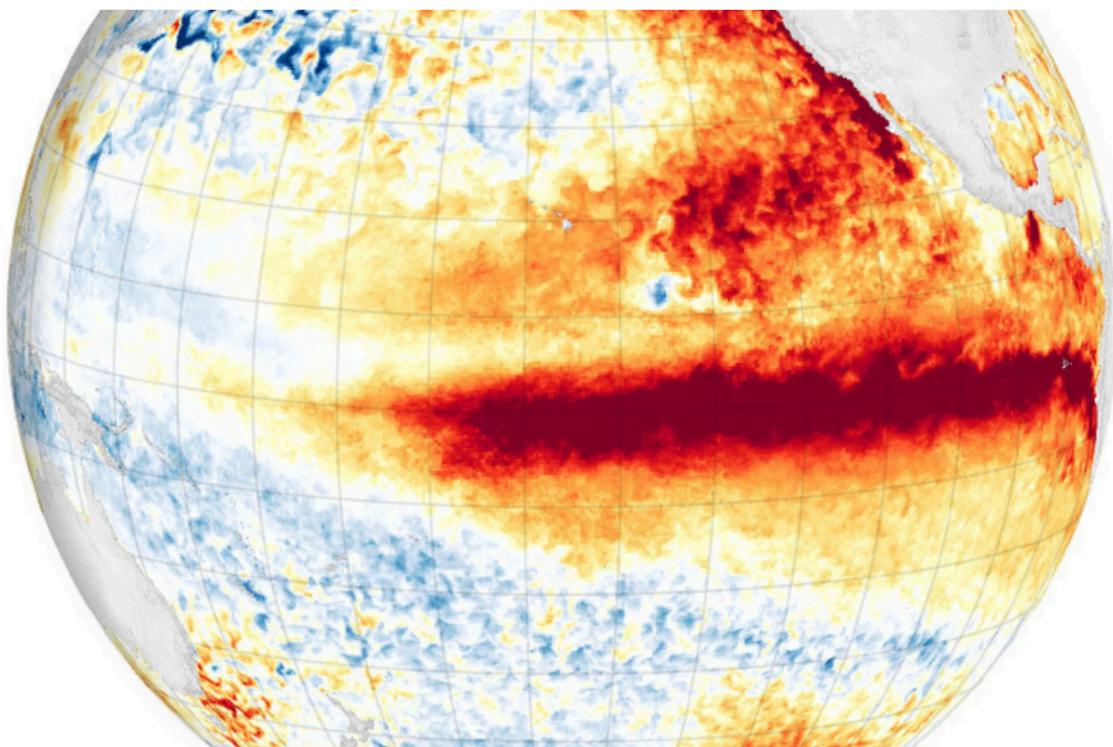
Oh, sweet summer's child.



Whether you were scurrying around and throwing open every window, desperately pulling out ice packs meant for tomorrow's lunch, or cranking the AC up and making it next month's problem, bewildered Angelenos across the County came to a concerning realization when we collectively noticed we were still dripping in sweat at 10pm.

The fresh summer nights we once knew were behind us.

You can thank Super El Niño for that.

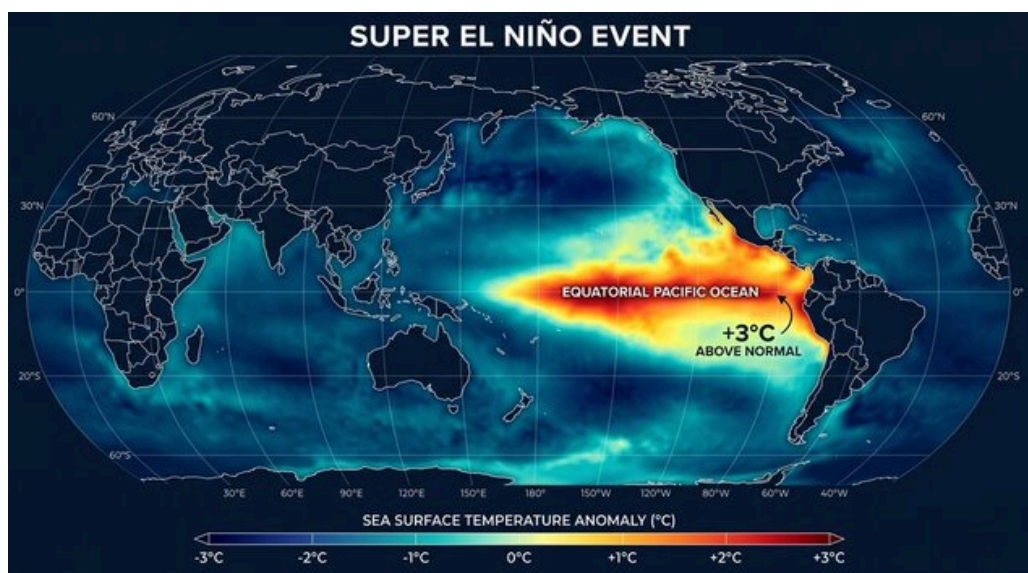


Directing the ebbs and flows of our warm Pacific Ocean waters and air jet streams as it pleases, **Super El Niño** has been quietly concocting record-breaking weather patterns miles from shore that have already started to touchdown in Los Angeles.

Its faraway shenanigans are partly the reason our summer here had a strange tinge of humidity, and it's not stopping there.

The Super El Niño has earned its *super* moniker not for its sticky summer preview, but because of what it's been cooking up for us come Winter 2026/27.

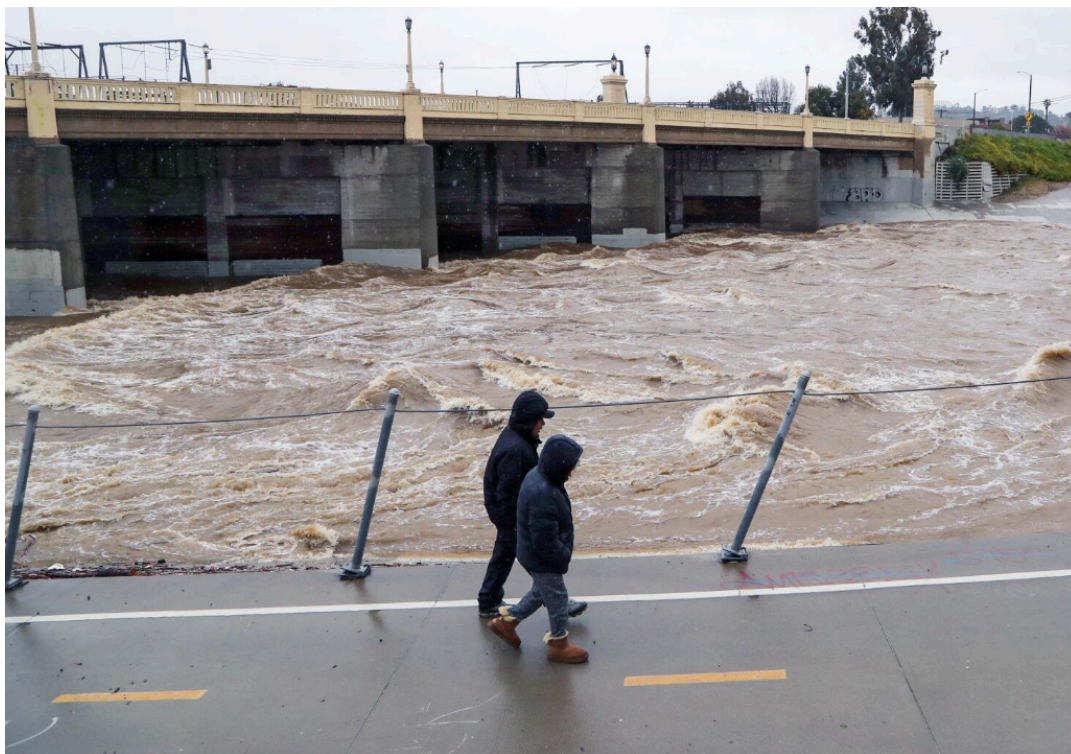
What's a Super El Niño?



El Niño is a climate cycle marked by a massive pool of warm water that sloshes eastward and settles in the central and eastern Pacific, near the west coast of the Americas.

As this water settles, it drives up the temperature of the ocean's surface, weakening the water's ability to release a cool marine layer and driving up humidity along our coasts. Add in the warming effects of climate change, and we've got an unusually toasty ocean this time around.

However, these extreme summer conditions are only the first phase of the extended climate patterns El Niño is driving; our warming oceans today are generating the perfect fuel for intense storms later this year—also known as a Super El Niño event!



Scientists' climate models are indicating El Niño will bring us a **particularly drenched winter season.**

Places like our parched Los Angeles are estimated to see an **additional 2 to 5 inches of rain** each month come December 2026 and January 2027, **a potential 140% increase from last year!**

Our ability to manage this drastic increase in rainfall will therefore depend on whether our existing stormwater infrastructure can accommodate this projected volume of water and process it quickly.

Large amounts of rainfall in one fell swoop can overwhelm even the most state-of-the-art systems.

Stormwater Infrastructure Stewards



It is precisely within the **context of these potential weather extremes** that **LA County Public Works** continues to maintain and expand a robust stormwater management infrastructure network.

Many of us have likely seen a portion of the 487 miles of flood control channels coursing through our neighborhoods (AKA the LA River, Rio Hondo, etc.) that Public Works manages.

But did you know LA County's stormwater management infrastructure also includes:

- **14 dams and reservoirs**
- **27 spreading grounds**
- **162 debris dams**

- 2,919 miles of underground storm drain
- 80,000 catch basins

The scale of this infrastructure means that long before rain and run-off charge through our streets and out to sea, significant portions of this water have already been diverted and captured via this infrastructure network, re-building our local water supply and thereby also mitigating flood risk.

Consider the 2025-2026 storm season, where our stormwater infrastructure was able to capture more than 120 billion gallons of stormwater between last October and this April.

Stormwater management infrastructure is evidently a cornerstone of our resilience as we face the upcoming Super El Niño. Rather than just enduring a severe weather event, we can leverage it to pressure-test our systems and significantly expand the local water supply.

Preserving & Improving Stormwater Management Infrastructure

Given the importance of our stormwater management infrastructure, LA County Planning & Public Works are working to develop Capital Improvement Plans (CIPs) for several planning areas.

Planning for infrastructure investment is necessary to ensure the County's critical infrastructure remains reliable, efficient, sustainable, and resilient as need and demand increase.

The CIP will outline infrastructure needs, identify project priorities, and potential funding sources to support existing and new development in the South Bay Planning Area's unincorporated communities.

What infrastructure systems will the CIP cover?

- Transportation & Mobility
- Stormwater Management
- Sewer

Additional Information

LA County Community Budget Survey



LA County
Budget Survey

The County budget pays for the services you and your neighbors use every day.

Take a quick survey to tell County departments which services matter to you, where you think funding should go, and what your community needs.

No name or email required. Your answers will go directly to departments as they plan next year's budget.

Deadline: October 31, 2026

LA County Transportation & Mobility Survey



Share Your Opinions

Take a quick survey to share your travel habits and priorities and on what's right for County development and a sustainable future.

The survey is open through **Sunday, November 8, 2026**, and your feedback will help shape the program's goals and strategies.

Virtual Community Meeting

Thursday, October 29,
2026

6 - 7:30 PM

[RSVP HERE](#)

PSAC Community Listening Sessions

We Want Your Input on Metro's Safety and Customer Experience!

Metro's Public Safety Advisory Committee (PSAC) hosts annual Community Listening Sessions to hear directly from riders and community members. Feedback from these sessions helps inform Metro's safety programs, initiatives, and efforts to improve the safety, accessibility, and overall rider experience.

This year's Community Listening Session will focus on World Cup safety, Metro pilot programs, & customer experience.

- > Help shape the future of Metro by sharing your feedback on:
 - Lessons learned from the FIFA World Cup
 - New safety and customer experience pilots
 - Accessibility and the overall rider experience



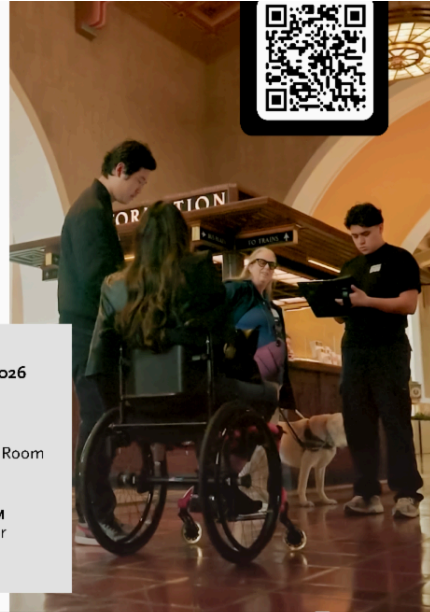
Tuesday, October 20, 2026
6:00 – 7:30 pm



JOIN IN PERSON
3rd Floor, Metro Board Room
1 Gateway Plaza



JOIN VIRTUALLY ON ZOOM
Scan QR code above for more information.



Upon request, interpreters are available to the public for MTA sponsored meetings and events. All requests for reasonable accommodations, interpretation services and materials in other languages must be made at least three working days (72 hours) in advance of the scheduled CLS date. Please submit requests by calling (213) 922-4600 between 8 a.m. and 5 p.m., Monday through Friday. Individuals with hearing or speech impairments may use California Relay Service 711+ Metro phone number.



(323) 466-3876
x2 Español (Spanish)
x3 中文 (Chinese)
x4 한국어 (Korean)
x5 Tiếng Việt (Vietnamese)
x6 日本語 (Japanese)
x7 русский (Russian)

For more information contact us via...



Phone: 213-922-4866



Email: psac@metro.net



Website: metro.net/psac

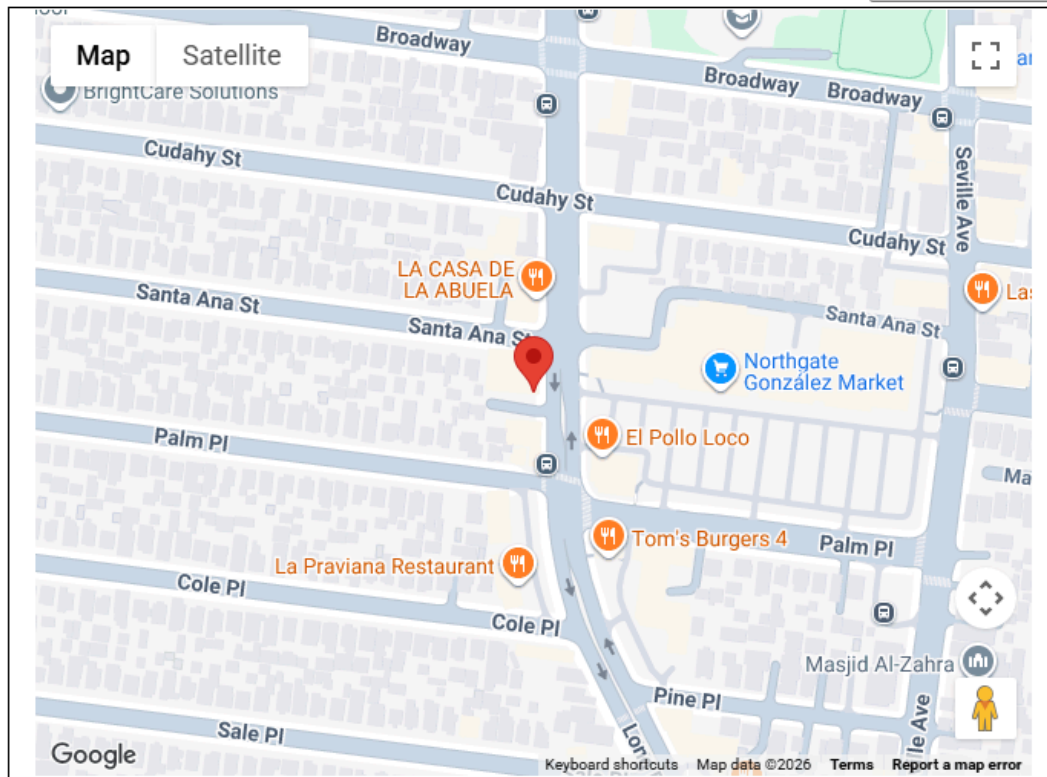
Report NON-Urgent Flooding

8101D Long Beach Blvd, Huntington Park, CA 90255, USA

Search Location

Incorporated

Please select your services: ☒ Construction ☒ Utilities ☒ Road ☒ Transit **FIND SERVICES!**



Support Public Works in getting ahead of Super El Niño by reporting flooding in your neighborhood.

For assistance during normal business hours:

Please use [Service Locator](#).

Service Locator

Enter the address of the flooding location and click **FIND SERVICE** button.

From the **Services Located** page please use **Storm Drains** and **Pothole and Road Debris in the Road** contacts as appropriate.

For Urgent FLOODING Requests 24/7:
Please call (800) 675-HELP (4357)

Keep in Touch & Stay Tuned!

You can keep in touch with LA County Planning and any updates about the Capital Improvement Plan project by following us on social media, visiting the

project's website, emailing us, and continuing to read these newsletters. We'll have more Infrastructure 101 coming your way!

You can find a link to our website, contact information, and social media handles further below.

[Visit our Project Website](#)

Genplan@planning.lacounty.gov



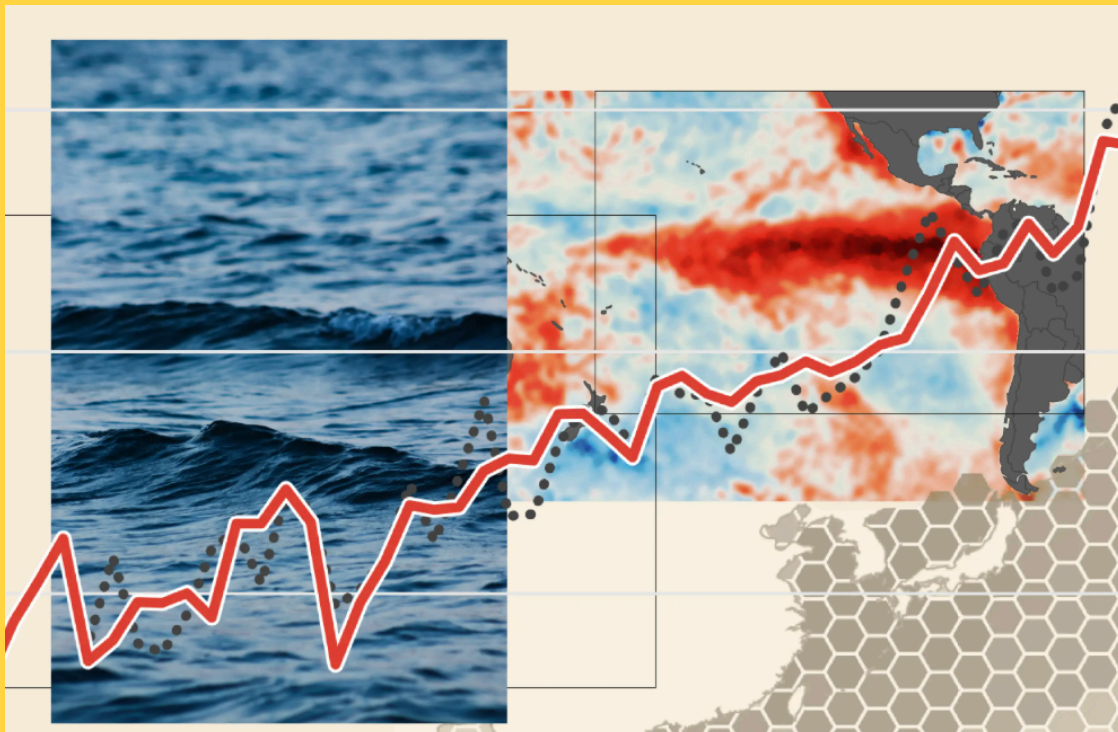
[@LACDRP](#) [@LACDRP_Espanol](#) [@LACDRP_Chinese](#)

Área de Planificación de la Bahía Sur: Plan de Mejoras de Capital (CIP)

*Este boletín es parte de la serie "Fundamentos de Infraestructura"
del Programa CIP del Departamento de Planificación del Condado de LA.*

Fundamentales de la Infraestructura: Es un pájaro. Es un avión. Es Super El Niño

Comprender la relación entre nuestro clima y la infraestructura



La inusual humedad marcada este verano en Los Ángeles ha hecho que simplemente existir durante el día sea bastante duro.

Una humedad bochornosa que hace que nos goteen los bigotes a todas horas del día. Una extraña pegajosidad que ningún ventilador de pantano ni un aire acondicionado de ventana sobrecargado parecen poder ahuyentar.

Sin embargo, los angelinos soportaron los primeros días de esta humedad miserable, confiando en que la típica brisa fresca de la tarde que bien conocíamos pronto nos ofrecería alivio de los sofocantes días de verano.

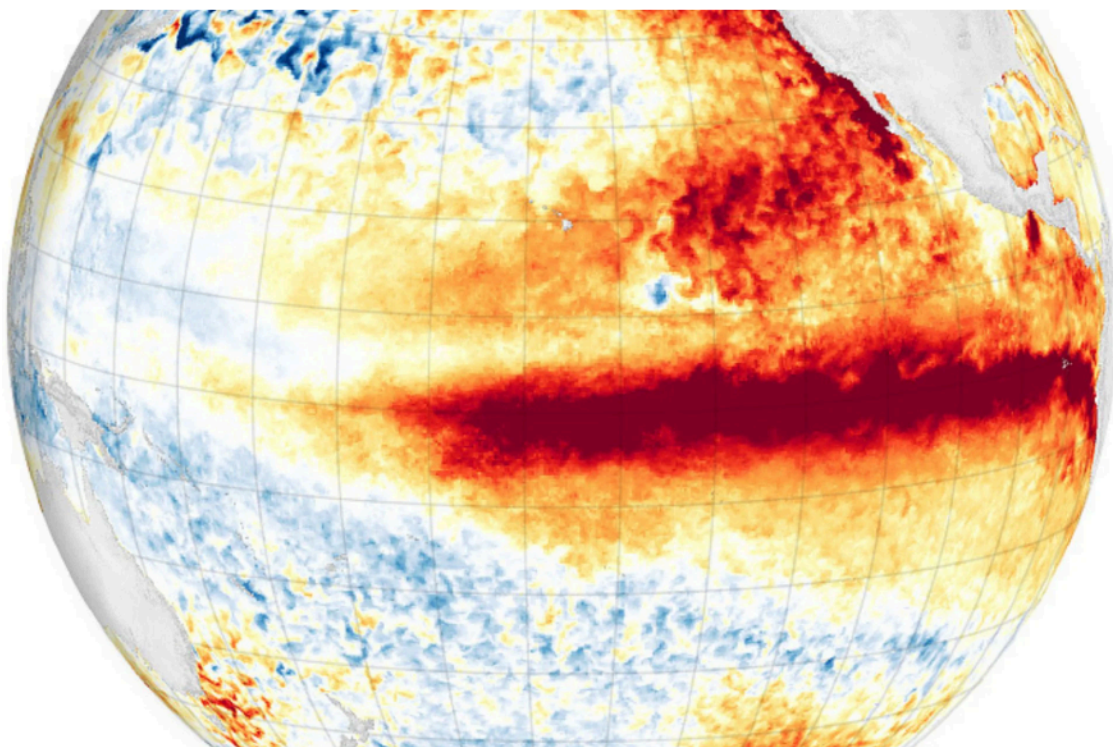
Oh, dulce hijo del verano.



Ya sea que fueras corriendo y abriendo todas las ventanas, sacando desesperadamente compresa frías destinadas para la lonchera, o subiendo el aire acondicionado y convirtiéndolo en un problema del mes que viene, los angelinos de todo el condado llegaron a una preocupante conclusión cuando nos dimos cuenta colectivamente de que todavía goteamos de sudor a las 10 de la noche.

Las frescas noches de verano que una vez conocimos habían quedado atrás.

Puede agradecerle a Super El Niño por eso.

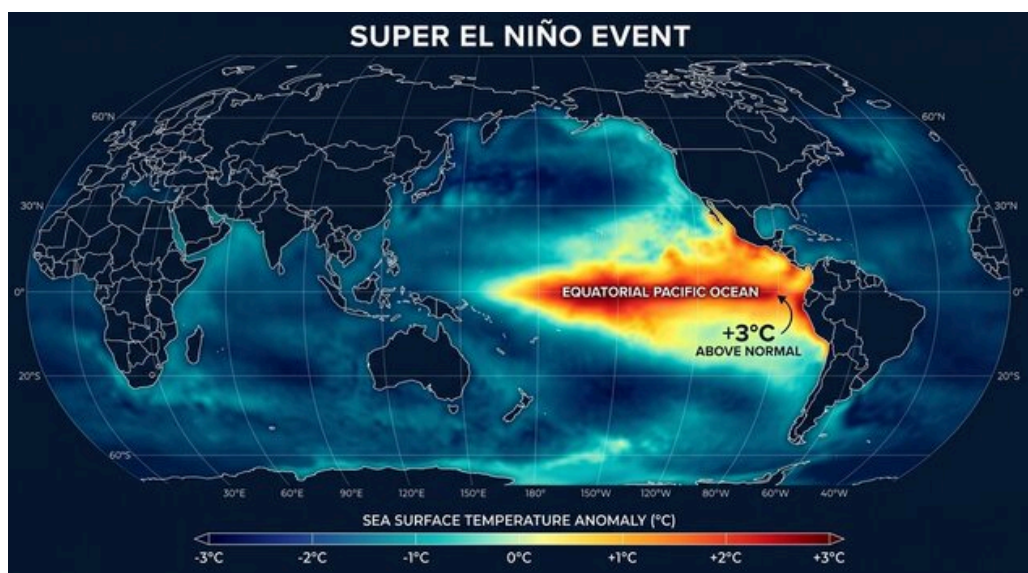


Dirigiendo los flujos y bajos de nuestras cálidas aguas del Océano Pacífico y los chorros de aire a su antojo, **Super El Niño** ha estado desarrollando silenciosamente patrones meteorológicos récord a kilómetros de la costa que ya han empezado a aterrizar en Los Ángeles.

Sus travesuras lejanas, en parte, son la razón por la que nuestro verano aquí ha tenido un extraño matiz de humedad, y no se detiene ahí.

El Super El Niño se ha ganado su apodo no por su pegajoso avance veraniego, sino por lo que nos ha estado preparando para el invierno 2026/27.

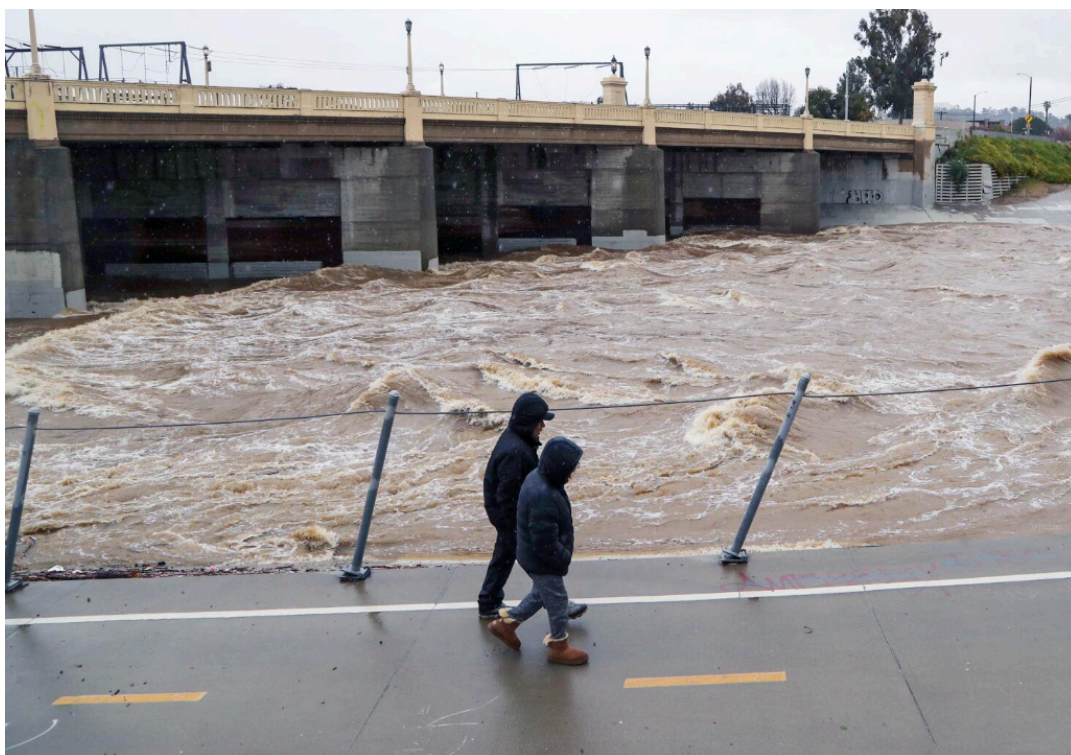
¿Qué es el Super El Niño?



El Niño es un ciclo climático marcado por una enorme charca de agua cálida que se desplaza hacia el este y se asienta en el Pacífico central y oriental, cerca de la costa oeste de América.

A medida que esta agua se asienta, **eleva la temperatura de la superficie del océano**, debilitando la capacidad del agua para liberar una capa marina fresca y **aumentando la humedad a lo largo de nuestras costas**. Si a esto le sumamos los efectos de calentamiento del cambio climático, esta vez tenemos un océano inusualmente cálido.

Sin embargo, estas condiciones extremas de verano son solo la primera fase de los patrones climáticos extendidos que El Niño está impulsando; **nuestros océanos que se calientan hoy generan el combustible perfecto para tormentas intensas más adelante este año, ¡también conocido como un evento Super El Niño!**



Los modelos climáticos de los científicos indican que El Niño **nos traerá una temporada de invierno especialmente empapada.**

Se estima que lugares como nuestro reseco Los Ángeles verán **entre 2 y 5 pulgadas adicionales de lluvia** cada mes en diciembre de 2026 y enero de 2027, **¡un posible aumento del 140% respecto al año pasado!**

Nuestra capacidad para gestionar este aumento drástico de precipitaciones dependerá, por tanto, de si nuestra infraestructura actual de aguas pluviales puede acomodar este volumen proyectado de agua y procesarlo rápidamente.

Grandes cantidades de lluvia de un solo golpe pueden desbordar incluso los sistemas más avanzados

Custodios de la infraestructura de aguas pluviales



Es precisamente en el **contexto de estos posibles extremos meteorológicos que Obras Públicas del Condado de Los Ángeles** continúa manteniendo y ampliando una red robusta de infraestructuras de gestión de aguas pluviales.

Muchos de nosotros probablemente hemos visto una parte de las 487 millas de canales de control de inundaciones que atraviesan nuestros barrios (también conocidos como el río de LA, río Hondo, etc.) que gestiona Obras Públicas.

Pero ¿sabía que la infraestructura de gestión de aguas pluviales del condado de Los Ángeles también incluye:

- 14 presas y embalses
- 27 terrenos de expansión
- 162 presas de escombros
- 2,919 millas de drenaje pluvial subterráneo
- 80,000 cuencas de captación

La magnitud de esta infraestructura significa que, mucho antes de que la lluvia y la escorrentía recorran nuestras calles hacia el mar, porciones significativas de esta agua ya han sido desviadas y capturadas a través de esta red de infraestructuras, reconstruyendo nuestro suministro local de agua y, por tanto, también mitigando el riesgo de inundaciones.

Consideremos la temporada de tormentas 2025-2026, en la que nuestra infraestructura de aguas pluviales pudo captar más de 120.000 millones de galones de aguas pluviales entre el octubre pasado y abril de este año.

La infraestructura de gestión de aguas pluviales es, evidentemente, forma una gran parte de nuestra resiliencia ante el próximo Super El Niño. En lugar de soportar solo un evento meteorológico severo, podemos aprovecharlo para probar la presión de nuestros sistemas y ampliar significativamente el suministro local de agua.

Preservación y mejora de la infraestructura de gestión de aguas pluviales

Por esta razón, el Departamento de Planificación Regional del Condado de Los Ángeles y Obras Públicas están desarrollando los Planes de Mejoras de Capital (CIP), ya que invertir en infraestructura es esencial para garantizar que la infraestructura crítica del Condado siga siendo confiable, eficiente, sostenible y resiliente mientras aumentan las necesidades y la demanda.

El CIP describirá las necesidades de infraestructura, identificará las prioridades de los proyectos y las posibles fuentes de financiamiento para apoyar el desarrollo existente y futuro en las comunidades no incorporadas del Área de Planificación de la Bahía Sur.

¿Qué sistemas de infraestructura cubrirá el CIP?

- Transporte y Movilidad
- Manejo de Aguas Pluviales
- Sistema de Aguas Residuales

Información adicional

Encuesta Comunitario sobre el Presupuesto del Condado de LA



Encuesta

El presupuesto del Condado paga por los servicios que usted y sus vecinos usan todos los días.

Responda a una breve encuesta para decirles a los departamentos del Condado qué servicios le importan, a dónde cree que debería ir el financiamiento y qué necesita su comunidad.

No se requiere nombre ni correo electrónico. Sus respuestas irán directamente a los departamentos mientras planifican el presupuesto del próximo año.

Fecha límite: 31 de octubre de 2026

Encuesta de Transporte y Movilidad del Condado de LA



Comparta sus opiniones

Responda a una breve encuesta para compartir sus hábitos y prioridades de viaje, así como lo que considera adecuado para el desarrollo del Condado y un futuro sostenible.

Reunión comunitaria virtual

Jueves
29 de octubre de 2026
6:00 p. m. - 7:30 p. m.

La encuesta estará abierta hasta el domingo 8 de noviembre de 2026 y sus comentarios ayudarán a definir los objetivos y las estrategias del programa.

REGÍSTRESE AQUÍ

Encuesta

Sesiones de escucha comunitaria del PSAC

Valoramos su opinión sobre la seguridad y la experiencia del usuario de Metro

El Comité Asesor de Seguridad Pública (PSAC) de Metro organiza sesiones anuales de consulta comunitaria (CLS) para escuchar directamente a los usuarios y a los miembros de la comunidad. Los comentarios recibidos en estas sesiones ayudan a orientar los programas, iniciativas y esfuerzos de Metro para mejorar la seguridad, la accesibilidad y la experiencia general de los usuarios.

La CLS de este año se centrará en la seguridad durante la Copa Mundial, los programas piloto de Metro y la experiencia del usuario.

- > Ayúdanos a definir el futuro de Metro compartiendo tu opinión sobre:
 - Lecciones aprendidas de la Copa Mundial de la FIFA
 - Nuevos programas piloto de seguridad y experiencia del usuario
 - Accesibilidad y la experiencia general del usuario



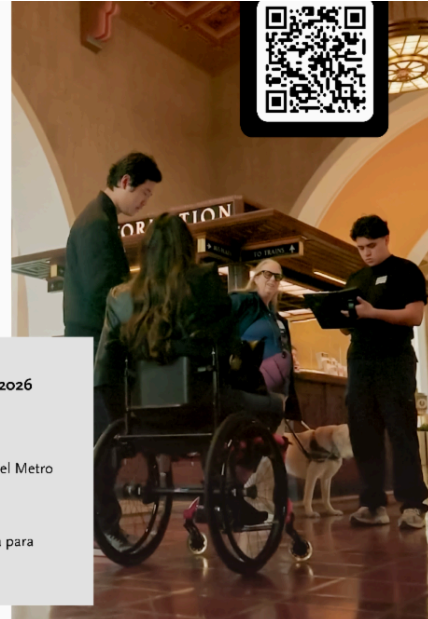
Martes, 20 de octubre de 2026
6:00 – 7:30 pm



ÚNETE EN PERSONA
Tercer piso, sala de juntas del Metro
1 Gateway Plaza



ÚNETE VIRTUALMENTE
Escanee el código QR arriba para obtener más información.



Si lo solicita, hay intérpretes disponibles para el público en las reuniones y eventos patrocinados por la MTA. Todas las solicitudes de adaptaciones razonables, servicios de interpretación y materiales en otros idiomas deben realizarse al menos tres días hábiles (72 horas) antes de la fecha programada para el CLS. Envíe sus solicitudes llamando al (212) 922-4600 entre las 8 a. m. y las 5 p. m., de lunes a viernes. Las personas con discapacidad auditiva o del habla pueden utilizar el Servicio de Retransmisión de California 711 - número de teléfono Metro.

(212) 466-3876
es Español
한국어 (Korean)
中文 (Chinese)
日本語 (Japanese)
越南语 (Vietnamese)
русский (Russian)
عربية (Arabic)

Para obtener más información, póngase en contacto con nosotros a través de...

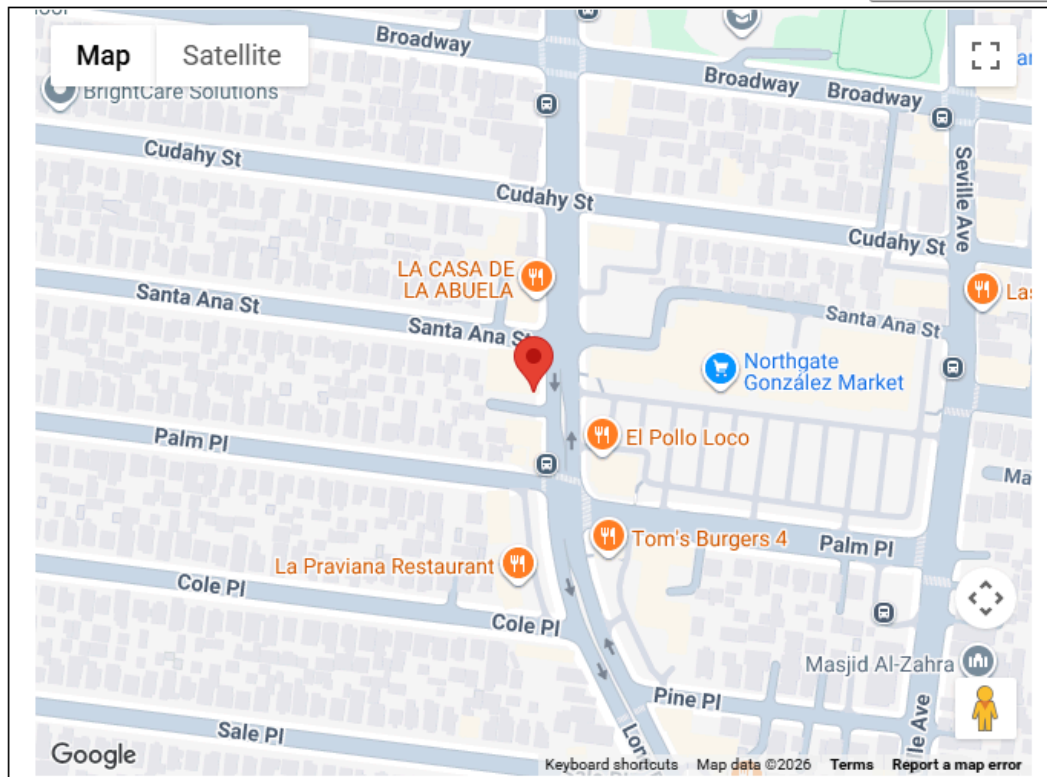
☎ Teléfono: 212.922.4866
✉ Correo electrónico: psac@metro.net
🌐 Sitio web: metro.net/psac

Informar de inundaciones NO urgentes

8101D Long Beach Blvd, Huntington Park, CA 90255, USA

Search Location Incorporated

Please select your services: ☒ Construction ☒ Utilities ☒ Road ☒ Transit **FIND SERVICES!**



Apoye a Obras Públicas para adelantarse a Super El Niño informando de inundaciones en su comunidad.

Para asistencia durante el horario laboral normal:

Por favor, utilice el Ubicador de Servicio

Ubicador de Servicio

Ponga la dirección del lugar de la inundación y Haga clic en el botón **FIND SERVICE**

Desde la página de **Services Located**, por favor utilice **Storm Drains** (los desagües pluviales) y **Pothole and Road Debris in the Road** (los desechos de baches y carreteras) en los contactos de carretera según corresponda.

Para solicitudes urgentes de INUNDACIONES las 24 horas del día:

Por favor, llame al (800) 675-HELP (4357)

¡Mantente en Contacto y no te Pierdas lo que Viene!

Puedes mantenerte en contacto con el Departamento de Planificación del Condado de Los Ángeles y enterarte de cualquier actualización sobre nuestro proyecto de Plan de Mejoras de Capital siguiéndonos en redes sociales, visitando el sitio web del proyecto, enviándonos un correo electrónico y continuando la lectura de estos boletines. ¡Pronto te traeremos más contenido de Fundamentos de Infraestructura!

A continuación encontrarás un enlace a nuestro sitio web, información de contacto y nuestras redes sociales.

Visite la página web de nuestro proyecto

Genplan@planning.lacounty.gov



@LACDRP @LACDRP_Espanol @LACDRP_Chinese

LOS ANGELES COUNTY DEPARTMENT OF REGIONAL PLANNING

Los Angeles County Department of Regional Planning
320 W. Temple St.
Los Angeles, CA 90012 US

[Unsubscribe](#) | [Update Profile](#) | [Constant Contact Data Notice](#)



Try email & social marketing for free!