

# Quy Hoạch Khu Vực Thung Lũng Tây San Gabriel: Tóm Tắt Yếu Tố Giao Thông

## 1. Hiện Trạng

### MẠNG LƯỚI ĐƯỜNG SÁ

WSGV có mạng lưới đường cao tốc chính, đường cao tốc thứ cấp và đại lộ, tạo điều kiện thuận lợi cho việc kết nối trong vùng và di chuyển ở địa phương. Sáu cao tốc đi xuyên qua khu vực, kết nối huyết mạch đông - tây, bao gồm Foothill Freeway (I-210) và San Bernardino Freeway (I-10). Những tuyến đường này đa dạng về công suất và chức năng, từ các tuyến đường chính xe cộ nườm nượp đến các đại lộ có cảnh quan ven đường. Tuy nhiên, mỗi cộng đồng lại có những quy định khác nhau khi phân loại và phân bổ tuyến đường, làm ảnh hưởng đến tốc độ di chuyển và trải nghiệm giao thông.

### LỊCH SỬ TAI NẠN

Lịch sử tai nạn giao thông tại WSGV nêu bật tầm quan trọng của các sáng kiến an toàn đường bộ. Hệ Thống Bản Đồ Thương Tích Giao Thông (TIMS) cho thấy số lượng đáng kể các vụ va chạm gây thương tích, trong đó các sự cố liên quan đến người đi bộ và xe đạp, làm dấy lên lo ngại về an toàn của nhóm người/phương tiện gặp rủi ro cao khi tham gia giao thông. Một số tuyến đường có điểm đen tai nạn, gây ra lo ngại đáng kể về an toàn cho người đi bộ, đi xe đạp, và lái xe mô tô trong cộng đồng WSGV. Altadena Drive và Mendocino Street ở Altadena, và Ramsdell Avenue ở La Crescenta - Montrose cũng nằm trong danh sách các tuyến phố có điểm đen tai nạn. Kế Hoạch Hành Động Vision Zero được thông qua thể hiện quyết tâm xóa sổ thương vong do tai nạn giao thông và xác lập Hành Lang Tập Trung Tai Nạn để can thiệp cho mục tiêu an toàn. Các hành lang này được đề cập trong Khu Vực Quy Hoạch, bao gồm các đoạn đường trên Rosemead Boulevard và Lake Avenue, đòi hỏi tập trung cao cùng các nỗ lực giảm thiểu giúp tăng cường an toàn đường bộ.

### HỆ THỐNG GIAO THÔNG CÔNG CỘNG

Các dịch vụ vận chuyển công cộng, bao gồm Metro A Line và Metro Micro, cung cấp các lựa chọn di chuyển cho người dân và người lao động. Tuy nhiên, phạm vi bao phủ của phương tiện công cộng còn thấp và thiếu kết nối, cản trở khả năng tiếp cận các điểm đến quan trọng, đặc biệt là các trung tâm việc làm như Downtown Los Angeles. Giải quyết những lỗ hổng này thông qua cải thiện hệ thống giao thông công cộng trong vùng là điều thiết yếu giúp giảm phụ thuộc vào ô tô và thúc đẩy các lựa chọn giao thông bền vững.

### HẠ TẦNG CHO NGƯỜI ĐI BỘ

Tiện ích dành cho xe đạp và người đi bộ trong WSGV là những thành phần thiết yếu của mạng lưới giao thông tích cực. Mặc dù hiện tại đã có một số tuyến đường và làn đường dành cho xe đạp, vẫn còn nhiều lỗ hổng đáng kể, đặc biệt là dọc theo các ranh giới khu vực pháp lý. Tương tự, mỗi cộng đồng lại có cơ sở hạ tầng dành cho người đi bộ và mật độ cây bóng mát khác nhau, từ đó ảnh hưởng đến khả năng đi bộ và mức độ thoải mái của người đi bộ, đi xe đạp. Nỗ lực giải quyết nhu cầu này và tăng cường tiếp cận là điều rất cần thiết để có được các cộng đồng lành mạnh, bền vững.

## THÓI QUEN DI CHUYỂN

Thông tin về thói quen di chuyển cho thấy người dân còn phụ thuộc chủ yếu vào ô tô để đi làm trong khu vực WSGV. Mặc dù có hệ thống giao thông công cộng và các lựa chọn giao thông tích cực, hầu hết người đi làm đều chọn phương tiện cá nhân.

Hiểu được tập quán và thị hiếu di chuyển của cư dân là yếu tố quan trọng giúp phát triển các chiến lược giao thông hiệu quả nhằm giảm nhu cầu lái xe và tăng cường cơ hội đi bộ, đi xe đạp, và sử dụng giao thông công cộng, từ đó giảm tắc nghẽn và giảm phát thải khí nhà kính.

## 2. Vấn Đề & Cơ Hội

### CÁC BIỆN PHÁP AN TOÀN VÀ ĐIỀU TIẾT GIAO THÔNG

Đông lưu lượng phương tiện trên đường cao tốc chính và phụ dẫn đến tần suất va chạm tăng lên, đặc biệt là trên các đường phố như Altadena Drive, Mendocino Street, và Ramsdell Avenue. Giải quyết các thách thức về an toàn là thiết yếu để mang đến phúc lợi cho cộng đồng.

### ĐẨY MẠNH GIAO THÔNG CÔNG CỘNG TIỆN LỢI

Ở WSGV, người dân chủ yếu sử dụng ô tô cho các nhu cầu đi lại hàng ngày, bao gồm lái xe đi làm. Họ ít sử dụng phương tiện công cộng do tần suất xe buýt thấp, một số khu dân cư còn hạn chế cơ hội tiếp cận, nối chuyển cho tuyến đầu/cuối còn chưa đủ, không có nhiều dịch vụ phương tiện công cộng trực tiếp đến các trung tâm việc làm chính. Thiết lập các dịch vụ giao thông công cộng có tần suất cao hơn có thể khuyến khích cư dân của Khu Vực Quy Hoạch tìm hiểu các lựa chọn giao thông thay thế, bền vững. Thiết lập các tuyến giao thông công cộng cỡ nhỏ và tuần hoàn cũng có thể mở rộng cơ hội tiếp cận các trung tâm bán lẻ và khu vực giải trí.

### CẢI THIỆN HẠ TẦNG CHO NGƯỜI ĐI XE ĐẠP

Mạng lưới xe đạp trong các cộng đồng WSGV còn có nhiều lỗ hổng, hạn chế kết nối với các khu vực giải trí. Cập nhật Quy Hoạch Xe Đạp Tổng Thể nhằm mục đích giới thiệu các tuyến đường mới dành cho xe đạp và tăng cường khả năng tới các trạm giao thông công cộng.

### TĂNG CƯỜNG AN TOÀN CHO NGƯỜI ĐI BỘ

Trong khắp Khu Vực Quy Hoạch này, người dân đều bày tỏ hiện đang thiếu một môi trường đi bộ an toàn và kết nối, song song với các thách thức như xe cộ đi lại với tốc độ cao, vỉa hè hẹp, và các lối qua đường không đảm bảo an toàn. Người dân mong muốn vấn đề an toàn được cải thiện cho người đi bộ.

## 3. Các Đề Xuất Chính Sách

### ĐẢM BẢO MỘT MẠNG LƯỚI GIAO THÔNG AN TOÀN VÀ TOÀN DIỆN

Yếu Tố Giao Thông nhằm mục đích đảm bảo một mạng lưới giao thông an toàn và toàn diện. Các khuyến nghị chính sách thuộc mục tiêu này tập trung cải thiện an toàn đường bộ và triển khai toàn diện các hướng dẫn trên đường phố. Các biện pháp được đề xuất bao gồm đánh giá giới hạn tốc độ, tăng cường báo cáo dữ liệu va chạm giao thông, và ưu tiên các dự án cơ sở hạ tầng đa phương thức để phục vụ người sử dụng thuộc mọi độ tuổi và khả năng.

## TĂNG CƯỜNG KHẢ NĂNG TIẾP CẬN GIAO THÔNG CÔNG CỘNG

Tiếp cận phương tiện công cộng là mục tiêu thiết yếu cho WSGVAP. Những nỗ lực nhằm cải thiện dịch vụ giao thông công cộng trong vùng và địa phương bao gồm mở rộng các lựa chọn giao thông công cộng cho các cộng đồng chưa được phục vụ đầy đủ, cải thiện kết nối với trung tâm việc làm lớn, và tăng cường kết nối tuyến đầu/cuối. Những khuyến nghị chính sách này sẽ làm giảm phụ thuộc vào ô tô và đảm bảo người dân có được các lựa chọn giao thông công cộng thuận tiện, an toàn.

## THÚC ĐẨY GIAO THÔNG VẬN TẢI TÍCH CỰC VÀ CỘNG ĐỒNG THUẬN TIỆN ĐI BỘ

Một mục tiêu khác của Yếu Tố Giao Thông là tạo ra các cộng đồng giao thông tích cực và đi bộ thuận tiện. Các đề xuất chính sách nhằm tạo ra hành lang giao thông an toàn cho người đi bộ, cưỡi ngựa, và đi xe đạp. Những nỗ lực này bao gồm mở rộng mạng lưới xe đạp, tăng cường mạng lưới người đi bộ, thúc đẩy tuyến đường xanh trong khu vực dân cư, và cải thiện hiệu quả và an toàn của lối qua đường.

## THÚC ĐẨY CHIẾN LƯỢC QUẢN LÝ NHU CẦU VẬN TẢI (TDM)

Yếu Tố Giao Thông này sẽ thúc đẩy các chiến lược quản lý nhu cầu vận tải (TDM) cho trường học, cư dân, và người lao động. TDM đề cập đến nhiều chính sách và biện pháp được đưa ra nhằm giảm số lượng phương tiện di chuyển trên đường, đặc biệt trong giờ đi làm cao điểm. TDM khuyến khích sử dụng phương tiện công cộng, xe đạp, đi bộ, đi chung xe, và làm việc từ xa. Các đề xuất chính sách trong Yếu Tố Giao Thông bao gồm tiến hành nghiên cứu để xác định các lựa chọn giao thông khả thi, phát triển các chiến lược TDM về di chuyển đến chỗ làm, và phối hợp với công tác tuyên truyền và giáo dục nhằm khuyến khích phương tiện giao thông thay thế cho phương tiện cá nhân. Tóm lại, các chính sách TDM này hướng đến mục tiêu giảm tắc nghẽn giao thông, cải thiện chất lượng không khí, tăng cường khả năng di chuyển cũng như khả năng tiếp cận cho tất cả cư dân và người đi làm.