

聖蓋博谷西區規劃(West San Gabriel Valley Area Plan)： 交通出行要素

1. 現有情況：

街道系統

聖蓋博谷西區擁有一個由一級公路，二級公路和景觀道路構成的網絡，推動區域互通和本地的交通出行機動性。六條高速公路貫穿該區，提供重要的東西方向連接，其中包括山麓高速公路(Foothill Freeway, I-210)和聖貝納迪諾高速公路(San Bernardino Freeway, I-10)。這些道路的容量和功能各不相同，有的是交通流量大的主要道路，有的是沿途有風景的景觀道路。然而，道路分類和社區分佈上的差異影響了出行模式和交通體驗。

碰撞事故記錄

聖蓋博谷西區的碰撞事故記錄凸顯道路安全措施的重要性。運輸傷害映射系統(Transportation Injury Mapping System, TIMS)揭示了大量的交通傷害事故，其中涉及行人和自行車的事故更顯露出道路使用者的安全隱患。某些街道的事故多發點對聖蓋博谷西區社區的行人，騎車者和司機構成嚴重的安全隱患。這些街道包括：阿爾塔迪納(Altadena)的阿爾塔迪納大道(Altadena Drive)和門多西諾街(Mendocino Street)，以及拉克雷森塔-蒙特羅斯(La Crescenta-Montrose)的拉姆斯代爾大道(Ramsdell Avenue)。對《零願景行動計劃》(Vision Zero Action Plan)的通過體現了對承諾的踐行，即致力於消除致命碰撞，並確定碰撞集中通道以進行有針對性的安全干預。規劃區的這些通道，包括羅斯米德大道(Rosemead Boulevard)和湖泊大道(Lake Avenue)的地段，需要集中注意力和努力緩解交通壓力，以加強道路安全。

公共交通系統

公共交通服務，包括都會運輸局(Metro)的 A 號線和 Metro Micro（按需共用出行服務），為居民和職工提供出行選擇。然而，交通覆蓋範圍不足和連通性差距阻礙了往返主要目的地的出行，尤其是前往洛杉磯市中心等就業中心。改善區域性交通可減小這些差距，這對汽車依賴減少和促進可持續的交通選擇至關重要。

步行設施

聖蓋博谷西區的自行車和行人設施是主動交通網絡中關鍵的組成部分。雖然現有的自行車專用道和普通道提供了一定的連通性，巨大的缺口仍然存在，尤其是在轄區邊界沿線。同樣，行人基礎設施和樹冠覆蓋範圍也因社區而異，影響了行人和騎行者的移動性和舒適度。為打造健康、可持續的社區，必須努力填補這些缺口，提高無障礙環境。

出行模式

出行模式反映出在聖蓋博谷西區，通勤高度依賴汽車。儘管有公共交通和主動交通選擇，大多數通勤者選擇單人駕車出行。瞭解這些出行模式和偏好對於制定有效的交通運輸戰略至關重要，由此可減少駕駛需求，提高步行、騎車和乘坐公車的機會，從而減少擁堵和溫室氣體排放。

2. 問題與機遇

交通安全和穩靜化措施

一級公路和二級公路上的巨大流量導致碰撞事故頻率增加，尤其是在阿爾塔迪納大道、門多西諾街以及拉姆斯代爾大道。應對安全挑戰對社區福祉非常重要。

加強無障礙交通

在聖蓋博谷西區，日常出行（包括通勤）高度依賴汽車。由於公車班次少、某些街區交通不便、最初/最後一英里連接不力，以及通往主要就業中心的直達公車服務有限，因此公共交通使用率仍然很低。開設更多班次的公車服務可鼓勵規劃區居民探索其他可持續的交通方式。建立穿梭微型公車系統也有利於無障礙往返零售區和休閒區。

改善自行車基礎設施

整個聖蓋博谷西區社區的自行車網絡存在缺口，阻礙了與休閒區的連通。對自行車總規劃的更新是為了引入新的自行車道，並加強與公車站點的連通。

加強行人安全

在整個規劃區，居民們都表示缺乏一個安全、連通的步行環境，還要面對車速過快、人行道狹窄、十字路口不安全等難題。居民強烈希望改善行人安全。

3. 政策建議

確保安全和包容的交通網絡

交通出行要素旨在確保安全和包容的交通網絡。針對此目標的政策建議重點是，提升道路安全和執行完整的街道指南。建議措施包括：評估車速限制、加強交通碰撞資料的上報，以及優先實施多式聯運的基礎設施專案，以滿足不同年齡和能力用戶的需求。

提高交通可達性

交通可達性是聖蓋博谷西區規劃的一個重要目標。為改善區域及地方交通服務的可達性，將向服務不足的社區提供更多交通選擇，改善與主要就業中心的連接，以及推進最初/最後一英里的連通。這些政策建議對汽車減少依賴，並確保為居民提供方便、安全的交通選擇。

創建主動交通和適宜步行的社區

另一個交通出行要素的目標是實現主動交通，創建步行社區。政策建議旨在為行人、騎馬者和騎行者打造安全的交通走廊。這些努力包括擴展自行車網絡、行人網絡，推廣街區綠道建設，以及提高人行橫道的效率和安全性。

強化交通需求管理(TRANSPORTATION DEMAND MANAGEMENT, TDM)戰略

交通出行要素推行面向學校、居民和職工的交通需求管理戰略。交通需求管理是指採取一系列政策和行動，減少道路上行駛車輛的數量，尤其是在上下班高峰期。交通需求管理旨在鼓勵選擇公共交通、自行車、步行、拼車和遠端辦公。交通出行要素中的政策建議包括：開展調查研究以確定可行的交通選擇，制定針對通勤的交通需求管理戰略，以

及協調行銷和教育工作，以鼓勵除單人駕車出行以外的其他交通方式。綜合來說，這些交通需求管理的相關政策是為了減少交通擁堵、改善空氣品質，並提高所有居民和通勤者的整體出行機動性和可達性。