

웨스트 산 가브리엘 밸리 지역 계획:

이동성 요소 요약

1. 기존 조건

거리 시스템

WSGV(웨스트 산 가브리엘 밸리)는 주요 고속도로, 2차 고속도로 및 공원 도로의 네트워크로 특징지어지며, 지역 간 연결성과 지역 이동성을 촉진합니다. 6개의 고속도로가 이 지역을 가로지르며 풋힐 고속도로 (I-210)와 산 버나디노 고속도로 (I-10)를 포함한 필수적인 동서쪽 연결을 제공합니다. 이 도로들은 용량이 다르며 주요 경로에서부터 경치 좋은 경로까지 다양한 기능을 제공합니다. 그러나 도로 분류 및 분배에서 차이가 있어 여행 패턴과 교통 경험에 영향을 미칩니다.

충돌 내력

WSGV 내의 충돌 이력은 도로 안전 이니셔티브의 중요성을 강조합니다. 교통 부상 매핑 시스템(TIMs)에 따르면 상당수의 부상 사고가 발생하며, 보행자 및 자전거 사고가 취약한 도로 사용자 안전 문제를 강조합니다. 특정 거리는 보행자, 자전거 타는 사람 및 운전자에게 상당한 안전 문제를 제기하여 WSGV 지역의 안전을 위협합니다. 이러한 거리 중에는 알타데나의 알타데나 드라이브와 멘도시노 스트리트 및 라 크레센타-몬트로즈의 램즈델 애비뉴가 있습니다. 치명적인 충돌을 제거하고 특정 안전 개입을 위해 충돌 집중 구간을 식별하기 위한 빌리지 제로 액션 플랜의 채택은 도로 안전을 향상시키기 위한 노력을 반영합니다. 이러한 구간에는 로즈미드 볼레바드 및 레이크 애비뉴 세그먼트를 포함하여 계획 지역 내의 집중된 관심과 완화 노력을 요구합니다.

대중 교통 시스템

메트로 A 라인 및 메트로 마이크로를 포함한 대중 교통 서비스는 주민 및 직원들에게 이동성 옵션을 제공합니다. 그러나 대중 교통 보장 및 연결성의 격차는 특히 다운타운 로스앤젤레스와 같은 주요 고용 센터에 대한 접근을 방해합니다. 지역 교통 개선을 통해 이러한 격차를 해결하는 것은 자동차 의존도를 낮추고 지속 가능한 교통 수단 선택을 촉진하는 데 필수적입니다.

보행 시설

WSGV의 자전거 및 보행자 시설은 활성 교통 네트워크의 필수 구성 요소입니다. 기존의 자전거 도로와 차선이 어느 정도의 연결성을 제공하지만, 관할 구역 경계를 따라 상당한 격차가 남아 있습니다. 마찬가지로 보행자 기반 시설과 나무 캐노피 범위는 지역 사회마다 다르며 보행자와 자전거를 타는 사람들의 보행과 편안함에 영향을 미칩니다. 이러한 격차를 줄이고 접근성을 향상시키려는 노력은 건강하고 지속 가능한 지역 사회를 육성하는 데 필수적입니다.

이동 패턴

이동 패턴은 WSGV 내에서의 출퇴근에 대한 자동차 의존도를 보여줍니다. 대중 교통 및 활성 교통 옵션이 제공되는 경우에도 대부분의 출퇴근자가 단독 차량을 선호합니다. 이러한 이동 패턴과 선호도를 이해하는 것은 운전 필요성을 줄이고 걷기, 자전거 타기 및 대중 교통

기회를 향상시키는 효과적인 교통 전략을 개발하는 데 중요합니다. 이로써 혼잡도를 줄이고 온실 가스 배출량을 줄이는 기회를 개선합니다.

2. 고려 사항 & 기회

교통 안전 및 진정 조치

주요 고속도로와 2차 고속도로의 교통량이 많으면 특히 알타데나 드라이브, 멘도시노 스트리트 및 램즈델 애비뉴와 같은 거리에서 충돌 빈도를 증가시킵니다. 안전 문제를 해결하는 것은 지역 사회 복지를 위해 필수적입니다.

접근성 있는 대중 교통 개선

WSGV에는 주요 고용 센터로의 출퇴근을 포함한 일상적인 이동에 자동차를 주로 사용합니다. 버스 빈도가 낮고 특정 동네의 접근성이 제한되며, 주요 직장 센터로의 직접적인 대중 교통 서비스가 제한되어 대중 교통의 사용률이 낮습니다. 개선된 빈도의 대중 교통 서비스를 설정하는 것은 계획 지역 주민이 대안적이고 지속 가능한 교통 옵션을 탐색할 수 있도록 할 수 있습니다. 순환식 미니 대중 교통 시스템을 설정하는 것도 소매 지구 및 여가 시설에 대한 접근성을 확대할 수 있습니다.

자전거 인프라 개선

WSGV 지역 사회 내에서 자전거 네트워크에는 공백이 있어 여가 시설로의 연결성이 제한됩니다. 자전거 마스터 플랜을 업데이트하여 새로운 자전거 도로를 도입하고 대중 교통 역에 대한 연결성을 향상시키는 것을 목표로 합니다.

보행자 안전 향상

계획 구역 전역에서 주민들은 높은 이동 속도, 좁은 보도, 안전하지 않은 횡단보도 등의 문제로 안전하고 연결된 보행 환경의 부족을 표현했습니다. 주민들은 보행자 안전을 개선하기를 강하게 요구합니다.

3. 정책 권장 사항

안전하고 포용적인 교통망 보장

이동성 요소는 안전하고 포용적인 교통망을 보장하는 것을 목표로 합니다. 이 목표에 따른 정책 권장 사항은 도로 안전을 향상시키고 완전한 도로 지침을 구현하는 데 중점을 둡니다. 권장 조치에는 속도 제한 평가, 교통 사고 데이터 보고 강화, 모든 연령과 능력의 사용자를 수용하기 위한 복합 인프라 프로젝트의 우선 순위 지정이 포함됩니다.

교통 접근성 향상

교통 접근성은 WSGVAP(웨스트 샌 가브리엘 벨리 지역 계획)의 필수적인 목표입니다. 지역 및 지역 교통 서비스에 대한 접근성을 개선하기 위한 노력에는 미 서비스 지역의 대중 교통 옵션을 확대하고, 주요 고용 센터로의 연결성을 개선하며, 첫/마지막 마일 연결성을 촉진하는 것을 포함합니다. 이러한 정책 권장 사항은 자동차 의존도를 줄이고 거주자에게 편리하고 안전한 교통 옵션을 보장해야 합니다.

능동적 교통 및 보행 가능한 지역 사회 육성

다른 이동성 요소의 목표는 활발한 교통과 걸을 수 있는 지역 사회를 가능하게 하는 것입니다. 정책 권장 사항은 보행자, 승마자 및 자전거를 타는 사람들을 위한 안전한 교통 회랑을 만드는 것을 목표로 합니다. 이러한 노력에는 자전거 네트워크 확장, 보행자 네트워크 강화, 인근 녹색 도로 촉진 및 횡단보도 효율성 및 안전 향상이 포함됩니다.

교통 수요 관리 (TDM) 전략 추진

이동성 요소는 학교, 주민 및 직원을 위한 교통 수요 관리 (TDM) 전략을 촉진합니다. TDM은 주로 출퇴근 시간의 도로 이동 차량 수를 줄이기 위한 다양한 정책과 조치를 의미합니다. TDM은 대중 교통, 자전거 타기, 보행, 카풀 및 원격 근무 사용을 촉진하기 위해 노력합니다. 정책 권장 사항에는 실현 가능한 교통 옵션을 식별하기 위한 연구 수행, 출퇴근을 위한 TDM 전략 개발, 그리고 단일 차량 이외의 대안적 교통 수단을 촉진하기 위한 마케팅 및 교육 노력을 조율하는 것이 포함됩니다. 이러한 TDM 정책은 교통 혼잡을 줄이고 대기 질을 개선하며 모든 거주자 및 출퇴근자를 위한 전반적인 이동성과 접근성을 향상시키기 위해 결합됩니다.