

Departamento de Planificación Regional del Condado de Los Ángeles

Plan del Área Oeste del Valle de San Gabriel:

Resumen del elemento de movilidad

1. Condiciones actuales

SISTEMA DE CALLES

El Oeste del Valle de San Gabriel se caracteriza por contar con una red de autopistas principales, carreteras secundarias y vías verdes que facilitan la conectividad regional y la movilidad local. Seis autopistas atraviesan la zona, proporcionando conexiones esenciales este-oeste, incluyendo la autopista Foothill Freeway (I-210) y la autopista San Bernardino Freeway (I-10). La capacidad de estas autopistas varía y cumplen distintas funciones, desde rutas principales con grandes volúmenes de tráfico hasta vías verdes que ofrecen una ruta panorámica. Sin embargo, existen disparidades en las clasificaciones y distribuciones de las carreteras entre las comunidades, lo que influye en los patrones de viaje y las experiencias de transporte.

HISTORIAL DE COLISIONES

El historial de colisiones en El Oeste del Valle de San Gabriel pone de relieve la importancia de las iniciativas de seguridad vial. El Sistema de Mapeo de Lesiones en el Transporte (TIMS, por sus siglas en inglés) revela un número significativo de colisiones con heridos, en el que los incidentes con peatones y ciclistas implicados ponen de manifiesto los problemas de seguridad de los usuarios vulnerables de la vía pública. Ciertas calles exhiben puntos críticos de colisión, lo que plantea importantes problemas de seguridad para peatones, ciclistas y automovilistas dentro de las comunidades de West San Gabriel Valley. Entre estas calles se encuentran Altadena Drive y Mendocino Street en Altadena, así como Ramsdell Avenue en La Crescenta-Montrose. La adopción del Plan de Acción Visión Cero refleja el compromiso de eliminar las colisiones mortales e identificar los Espacios de Concentración de Colisiones para intervenciones de seguridad específicas. Estos espacios en el Área de Planificación, incluyendo los segmentos de Rosemead Boulevard y Lake Avenue, requieren una atención especial y esfuerzos de mitigación para mejorar la seguridad vial.

SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO

Los servicios de transporte público, como la línea A del Metro y Metro Micro, ofrecen opciones de movilidad a residentes y empleados. Sin embargo, las deficiencias en la cobertura y conectividad del transporte público dificultan el acceso a destinos clave, especialmente a centros de empleo como el centro de Los Ángeles. Para reducir la dependencia del automóvil y promover opciones de transporte sostenibles es esencial abordar estas carencias mediante mejoras en el transporte público regional.

INSTALACIONES PARA PEATONES

Las instalaciones para bicicletas y peatones en el Oeste del Valle de San Gabriel son componentes esenciales de una red de transporte activo. Aunque los senderos y carriles para bicicletas existentes ofrecen cierta conectividad, siguen existiendo brechas significativas, especialmente a lo largo de los límites jurisdiccionales. Del mismo modo, las infraestructuras peatonales y las zonas con árboles varían de una comunidad a otra, lo que afecta a la

transitabilidad y la comodidad de peatones y ciclistas. Los esfuerzos para cerrar estas brechas y mejorar la accesibilidad son necesarios para fomentar comunidades sanas y sostenibles.

PATRONES DE VIAJE

Los patrones de viaje revelan una dependencia dominante de los automóviles para los desplazamientos dentro de West San Gabriel Valley. A pesar de la disponibilidad de transporte público y opciones de transporte activo, la mayoría de los viajeros optan por los vehículos de un solo ocupante. Comprender estos patrones y preferencias de viaje es crucial para desarrollar estrategias de transporte eficaces que reduzcan la necesidad de conducir y mejoren las oportunidades de caminar, montar en bicicleta y utilizar el transporte público, reduciendo así la congestión y las emisiones de gases de efecto invernadero.

2. Problemas y oportunidades

MEDIDAS DE SEGURIDAD Y REDUCCIÓN DEL TRÁFICO

Los elevados volúmenes de tráfico en las carreteras principales y secundarias provocan un aumento de la frecuencia de las colisiones, especialmente en calles como Altadena Drive, Mendocino Street y Ramsdell Avenue. Abordar los desafíos de seguridad es esencial para el bienestar de la comunidad.

MEJORAR LA ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO

En El Oeste del Valle de San Gabriel hay una dependencia dominante de los automóviles para las necesidades diarias de viaje, incluyendo los desplazamientos al trabajo. El uso del transporte público sigue siendo bajo debido a la escasa frecuencia de los autobuses, el acceso limitado en determinados vecindarios, la conectividad inadecuada en la primera/última milla y los limitados servicios de transporte público directos a los principales centros de trabajo. Establecer servicios de tránsito con una frecuencia mejorada puede incentivar a los residentes del Plan del Área a explorar opciones de transporte alternativas y sostenibles. El establecimiento de sistemas circulatorios de micro-tránsito también puede ampliar la accesibilidad a los distritos comerciales y áreas recreativas.

MEJORAR LAS INFRAESTRUCTURAS PARA BICICLETAS

Existen brechas en la red ciclista de las comunidades del Oeste del Valle de San Gabriel que dificultan la conectividad con las zonas recreativas. La actualización del Plan Maestro de la Bicicleta pretende introducir nuevos carriles para bicicletas y mejorar la conectividad con las estaciones de tránsito.

MEJORAR LA SEGURIDAD DE LOS PEATONES

En todo el Plan del Área, los residentes han expresado la falta de un entorno seguro y conectado para los peatones, con problemas como la alta velocidad, las aceras estrechas y los cruces inseguros. Los residentes desean firmemente mejorar la seguridad de los peatones.

3. Recomendaciones de políticas

GARANTIZAR UNA RED DE TRANSPORTE SEGURA E INTEGRADORA

El elemento de movilidad pretende garantizar una red de transporte segura e integradora. Las recomendaciones de políticas de este objetivo se centran en la mejora de la seguridad vial y en la aplicación de las directrices de calles completas. Entre las medidas recomendadas se incluyen la evaluación de los límites de velocidad, la mejora de la

recopilación de datos sobre colisiones de tráfico y la priorización de proyectos de infraestructuras multimodales para dar cabida a usuarios de todas las edades y capacidades.

MEJORAR LA ACCESIBILIDAD AL TRANSPORTE PÚBLICO

La accesibilidad del transporte público es un objetivo esencial del Plan del Área Oeste del Valle de San Gabriel. Los esfuerzos para mejorar el acceso a los servicios de transporte regionales y locales implican aumentar las opciones de transporte para las comunidades desatendidas, mejorar las conexiones con los principales centros de empleo y promover la conectividad de la primera/última milla. Estas recomendaciones de políticas deberían reducir la dependencia del automóvil y garantizar opciones de transporte cómodas y seguras para los residentes.

FOMENTAR EL TRANSPORTE ACTIVO Y LAS COMUNIDADES PEATONALES

Otro objetivo del elemento de movilidad es facilitar el transporte activo y las comunidades transitables a pie. Las recomendaciones de políticas pretenden crear espacios de transporte seguros para peatones, ecuestres y ciclistas. Estos esfuerzos incluyen la ampliación de las redes ciclistas, la mejora de las redes peatonales, la promoción de vías verdes en los vecindarios y la mejora de la eficiencia y la seguridad de los cruces peatonales.

FOMENTO DE ESTRATEGIAS DE GESTIÓN DE LA DEMANDA DE TRANSPORTE (TDM)

El elemento de movilidad promueve estrategias de gestión de la demanda de transporte (TDM, por sus siglas en inglés) para escuelas, residentes y empleados. La gestión de la demanda de transporte hace referencia a diversas políticas y acciones diseñadas para reducir el número de vehículos que circulan por las carreteras, especialmente durante las horas de mayor tránsito. La gestión de la demanda de transporte pretende fomentar el uso del transporte público, la bicicleta, los desplazamientos a pie, el uso compartido de vehículos y el teletrabajo. Las recomendaciones de políticas del elemento de movilidad incluyen la realización de estudios para identificar opciones de transporte viables, el desarrollo de estrategias de gestión de la demanda de transporte para los desplazamientos al trabajo y la coordinación de los esfuerzos de marketing y educación para fomentar el uso de otros medios de transporte alternativos al vehículo particular. En su conjunto, estas políticas de gestión de la demanda de transporte tienen como objetivo reducir la congestión del tráfico, mejorar la calidad del aire y aumentar la movilidad y accesibilidad en general de todos los residentes y viajeros.