

Quy Hoạch Khu Vực Thung Lũng Tây San Gabriel: Dự Thảo Chính Sách Cộng Đồng Altadena

Các Đề Xuất Chính Sách

1. PHÁT TRIỂN TRONG TƯƠNG LAI

- **Tăng Trưởng Bền Vững và Có Trật Tự.** Tập trung phát triển hợp lý dọc theo các tuyến đường chính để tiếp cận với các dịch vụ, tiện nghi, cơ sở hạ tầng sẵn có, là nơi mật độ phương tiện công cộng cao hơn. Đảm bảo lộ trình phát triển phù hợp với đặc điểm của cộng đồng.

2. KHU VỰC THƯƠNG MẠI

- **Những Khu Vực Thương Mại Thân Thiện với Người Đi Bộ.** Cải thiện không gian cộng đồng và tiện ích dành cho người đi bộ dọc Lake Ave, Lincoln Ave, và hành lang thương mại chính khác bằng các thiết kế như hệ thống che nắng, những con đường được trồng cây bản địa và trồng cây xanh, những tụ điểm không chính thức, và không gian nghệ thuật công cộng.
- **Nâng Cấp Woodbury Road.** Nâng cấp Woodbury Road thành hành lang hướng đến người đi bộ đi làm và hành lang thương mại.
- **Lincoln Avenue Trở Thành Tuyến Phố Thương Mại Sôi Động.** Biến Lincoln Avenue trở thành khu phức hợp thương mại sôi động và đi bộ thuận tiện, tăng cường thu hút công chúng với những dịch vụ và tiện ích địa phương để phục vụ cư dân Tây Altadena.

3. GIAO THÔNG

- **Vĩa Hè và Hạ Tầng Dành Cho Người Đi Bộ.** Làm việc với các nhóm địa phương để xác định nhu cầu an toàn cho người đi bộ và cải thiện an toàn cho người đi bộ trên khắp Altadena.
- **Mạng Lưới Kết Nối Dành Cho Xe Đạp.** Tạo một mạng lưới kết nối các làn đường dành cho xe đạp được bảo vệ trong toàn cộng đồng và kết nối với các không gian mở tại Hahamonga và Eaton Canyon.
- **Điều Tiết Giao Thông Cho Đi Bộ, Đi Xe Đạp và Cưỡi Ngựa.** Áp dụng các biện pháp điều tiết giao thông trên đường chính và đường phụ để ngăn ngừa phóng nhanh và lái xe không an toàn, ưu tiên đảm bảo an toàn cho người tham gia giao thông tích cực và cưỡi ngựa trên đường.
- **Dịch Vụ Giao Thông Công Cộng Trên Các Địa Hình Đốc.** Thúc đẩy dịch vụ giao thông công cộng cho các cộng đồng ven đồi, nơi việc đi bộ hoặc đi xe đạp gặp khó khăn.
- **Kết Nối Đông/Tây.** Tăng cường kết nối Đông/Tây, an toàn, và hệ thống chỉ dẫn cho người đi bộ, người đi xe đạp, và người cưỡi ngựa, hỗ trợ họ dễ dàng di chuyển đến các không gian mở.

- **Tuyến Đường Dành Cho Người CưỞ Ngựa Ở Loma Alta.** Hỗ trợ thiết kế và triển khai một tuyến đường dành cho người cưỡi ngựa và người đi bộ dọc theo Loma Alta Dr. vì chúng kết nối trực tiếp với các tụ điểm cưỡi ngựa địa phương, các đường mòn, và không gian mở.

4. VIỆC LÀM VÀ KHỐI DOANH NGHIỆP ĐỊA PHƯƠNG

- **Tạo Điều Kiện Thuận Lợi Cho Việc Thành Lập Doanh Nghiệp Địa Phương.** Hỗ trợ thành lập các doanh nghiệp tư nhân địa phương dọc theo các hành lang thương mại lớn, bao gồm Lake Ave, Lincoln Ave, Fair Oaks Ave, Allen Ave, và Washington Blvd., và tạo điều kiện kết nối với các nguồn lực để giúp doanh nghiệp phát triển mạnh mẽ hơn.
- **Cơ Hội Việc Làm.** Khuyến khích phát triển khoa học sinh học và các ngành công nghiệp bền vững song song với sử dụng biện pháp hỗ trợ thương mại trong khu vực công viên kinh doanh dọc Woodbury Road.

5. VĂN HÓA ĐỊA PHƯƠNG

- **Bảo Tồn Văn Hóa Cưỡi Ngựa.** Bảo tồn khu cưỡi ngựa và văn hóa cưỡi ngựa ở Altadena.
- **Không Gian Sinh Hoạt Cộng Đồng.** Xây dựng một khu sinh hoạt cộng đồng gần Lake và Mariposa Ave., là những nơi thuận tiện, dễ tiếp cận tiện nghi và dịch vụ.

6. GIẢI TRÍ

- **Kết Nối Đường Mòn Altadena Crest.** Hỗ trợ hoàn thành Đường Mòn Altadena Crest và thu hẹp các khoảng trống để tạo một cung đường mòn liên tục, đảm bảo tài nguyên dễ bị tổn thương không bị ảnh hưởng.
- **Đóng Cửa Lối Vào Đường Mòn.** Ban hành lệnh giới nghiêm vào buổi tối ở lối vào Đường Mòn Chaney và lối vào các tuyến đường mòn khác nhằm ngăn chặn tình trạng lái xe trong đêm khuya, tiệc tùng, cháy rừng, và các mối đe dọa đối với động vật hoang dã và người dân địa phương.
- **Mâu Thuẫn Giữa Người Sử Dụng Đường Mòn:** Tăng cường an toàn trên đường mòn và giảm tình trạng mâu thuẫn giữa người sử dụng bằng cách quy định các đường mòn cụ thể chỉ dành cho người cưỡi ngựa và đi bộ đường dài, đồng thời cấm đi xe đạp trên những đường mòn này. Phân định rõ ràng giúp ngăn ngừa mâu thuẫn với người đi xe đạp lên núi có tốc độ cao, làm ngựa sợ hãi, và tăng tình trạng xói lở và biến dạng đường mòn.