

聖蓋博谷西區規劃(West San Gabriel Valley Area Plan)： 阿爾塔迪納(Altadena)社區政策草案

政策建議

1. 未來發展

- **有序、可持續的增長。**重點關注主要道路沿線的適度增長，以及在這些道路上無障礙使用各種服務、便利設施、現有基礎設施和交通。確保開發專案貼合社區特色。

2. 商業區

- **行人友好型商業區。**改善湖泊大道(Lake Ave)、林肯大道(Lincoln Ave)和其他主要商業通道的公共領域和行人便利設施，增加遮陽設施、本土街道樹木和種植區、非正式聚會空間和公共藝術作品等特色。
- **伍德伯里路(Woodbury Road)改善工程。**改善伍德伯里路的建設，使之成為一條以行人優先的就業及商業通道。
- **將林肯大道建成充滿活力的商業通道。**支持將林肯大道建成為一個充滿活力、適合步行的混合用途商業區，配合公共領域的改善工程和當地服務及設施，更好地為西阿爾塔迪納居民服務。

3. 交通出行

- **人行道和步行設施。**與當地團體合作，確定行人安全需求，並提高整個阿爾塔迪納的行人安全。
- **互連的自行車網絡。**在整個社區創建一個受保護自行車道的互連網絡，並連接到哈哈蒙納(Hahamonga)和伊頓峽谷(Eaton Canyon)的開放空間。
- **實施交通穩靜化，保障安全步行，自行車騎行和騎馬。**在一級和二級道路上實施交通穩靜化措施，遏制超速和不安全駕駛，考慮到交通流量問題，優先確保主動交通使用者和騎馬者的安全。
- **山坡地區公車服務。**在步行或騎行困難的山坡社區推廣公車服務。
- **東西方向的連通性。**為行人、騎行者和騎馬者改善東/西向連通性、安全性和導航標識，以鼓勵通往開放空間的主動交通。
- **洛馬阿爾塔(Loma Alta)的馬道**支持沿洛馬阿爾塔大道(Loma Alta Dr.)設計並建造一條可供騎馬者和行人使用的越野路徑，使其直接連接到當地的騎馬設施、步道和開放空間。

4. 就業和當地企業

- **推動當地企業的創立。** 支持獨立營運的本地企業建於主要商業通道的沿線，輻射湖泊大道、林肯大道、費爾奧克斯大道(Fair Oaks Ave)、艾倫大道(Allen Ave)和華盛頓大道(Washington Blvd)，同時促進與各種資源的掛勾，以幫助這些企業興旺發展。
- **就業機會。** 鼓勵生物科學和永續發展產業的成長，同時在伍德伯里路沿線的商業園區開發配套的商業用途。

5. 當地文化

- **保留馬術文化。** 保留阿爾塔迪納的馬術區和馬術文化。
- **社區聚會場所。** 在湖泊大道和馬里波薩大道(Mariposa Ave.)附近創建一個社區聚集區，便於這裏的居民輕鬆獲得生活設施和服務。

6. 休閒娛樂

- **阿爾塔迪納山脊步道(Altadena Crest Trail)的連通性。** 支持建成阿爾塔迪納的山脊步道，填補打造連續步道的空白，確保敏感自然資源不被打擾。
- **步道入口的關閉。** 支持每晚統一關閉切尼步道(Chaney Trail)大門和其他步道大門，避免因深夜駕駛、聚會、野火導致的隱患，以及其他可能對野生動物和當地人造成傷害的威脅。
- **步道使用者衝突。** 指定僅供騎馬和徒步旅行的特定步道，並禁止在這些步道上騎自行車，有利於提高步道的安全性，減少使用者之間的衝突。對這些步道做認定，可預防與山地自行車騎行者發生衝突，因為山地自行車速度較快，會驚嚇到馬匹，也會逐漸侵蝕和改變步道。