

# 웨스트 산 가브리엘 밸리 지역 계획: 알타데나 지역사회 정책 초안

## 현황

### 1. 미래 개발

- **질서 있고 지속 가능한 성장.** 주요 도로를 중심으로 중간 성장을 집중시켜 서비스, 편의 시설, 기존 인프라 및 대중 교통 접근이 높은 곳에 개발을 보장합니다. 개발이 지역사회 특성에 맞도록 합니다.

### 2. 상업 지역

- **보행자 친화적인 상업 지역.**레이크 애비뉴, 링컨 애비뉴 및 기타 주요 상업 통로를 따라 공공 영역과 보행자 편의 시설을 개선하여 그늘 구조물, 현지 원산지 가로수 및 식물 구역, 비공식적인 집합 공간 및 공공 미술 등의 기능을 갖추습니다.
- **우드베리 로드 개선.** 우드베리 로드를 보행자 중심의 고용 및 상업 통로로 개선합니다.
- **활기찬 상업 통로로서의 링컨 애비뉴.** 링컨 애비뉴를 활기찬, 도보로 이동할 수 있는 혼합 사용 상업 지구로 지원하여 서비스 및 편의 시설을 제공하여 서쪽 알타데나 주민에게 봉사합니다.

### 3. 이동성

- **보도와 보행자 시설.** 지역 단체와 협력하여 알타데나 전역에서 보행자 안전 필요성을 확인하고 개선합니다.
- **연결된 자전거 네트워크.** 지역사회 전역에 보호된 자전거 도로 네트워크를 구축하고 하하몽가와 이튼 캐년의 공개 공간에 연결합니다.
- **안전한 보행, 자전거 타기 및 말타기를 위한 교통 안정.** 주요 및 보조 도로에 교통 진정 조치를 설치하여 과속 및 불안정한 운전을 방지하고, 활동적인 교통 이용자 및 기수의 안전을 우선시합니다.
- **힐사이드 환승 서비스.** 보행이나 자전거 타기가 어려운 산지 지역을 위한 환승 서비스를 추진합니다.
- **동/서 연결.** 보행자, 자전거 타는 사람 및 기수들을 위한 동서 연결성, 안전 및 안내를 개선하여 공공 공간으로의 활동적인 이동을 용이하게 합니다.
- **로마 알타의 승마장.** 로마 알타 닥터를 따라 봉쇄되지 않은 말 길과 보행자 길의 설계 및 구현을 지원하여 현지 말 타기 시설, 길, 공공 공간과 직접 연결합니다.

## 4. 고용 및 지역 기업

- **지역 기업 설립 촉진.** 레이크 애비뉴, 링컨 애비뉴, 페어 오크스 애비뉴, 앨런 애비뉴 및 워싱턴 대로를 포함한 주요 상업 통로를 따라 독립적으로 소유된 지역 기업의 설립을 지원하고, 그들의 사업이 번창할 수 있도록 도와줄 수 있는 자원과의 연결을 용이하게 합니다.
- **고용 기회.** 우드베리 로드의 비용과 지속 가능한 산업의 성장을 촉진하고 지지하는 상업 용도와 함께 생물 과학 분야의 장려합니다.

## 5. 지역 문화

- **승마 문화 보존.** 알타데나의 승마 구역과 승마 문화를 보존합니다.
- **지역사회 모임 공간.** 편의시설과 서비스에 대한 접근성이 높은 호수와 마리포사 거리 인근에 지역사회 모임 장소를 조성합니다.

## 6. 레크리에이션

- **알타데나 크레스트 트레일 연결.** 알타데나 크레스트 트레일의 완공을 지원하고 간격을 좁혀서 지속적인 트레일을 만들어 민감한 자원이 영향을 받지 않도록 합니다.
- **트레일 게이트 폐쇄.** 채니 트레일 게이트 및 기타 트레일 게이트의 일관된 야간 폐쇄를 지원하여 야간 운전, 파티, 산불 및 야생 동물 및 현지인에게 피해를 줄 수 있는 위협을 방지합니다.
- **트레일 이용자 갈등 해결.** 특정 트레일을 말 타기 및 하이킹 전용으로 지정하여 트레일 안전을 높이고 사용자 갈등을 줄입니다. 이러한 트레일을 식별하면 속도가 높은 산악 자전거 타기로 인한 갈등을 방지하고 말을 겁내고 트레일 침식과 변경을 증가시키는 것을 방지할 수 있습니다.