

Plan del Área Oeste del Valle de San Gabriel: Borrador de las políticas comunitarias de Altadena

Recomendaciones de políticas

1. DESARROLLO FUTURO

- **Crecimiento ordenado y sostenible.** Focalizar el crecimiento moderado a lo largo de las carreteras principales, donde el acceso a los servicios, las comodidades, la infraestructura existente y el tránsito es mayor. Garantizar que el desarrollo se ajuste al carácter de la comunidad.

2. ÁREAS COMERCIALES

- **Zonas comerciales peatonales.** Mejorar el espacio público y los servicios para peatones a lo largo de Lake Ave, Lincoln Ave y otros principales espacios comerciales con elementos como estructuras que proporcionen sombra, árboles autóctonos y zonas de plantación, espacios de reunión informales y arte público.
- **Mejoras en Woodbury Road.** Potenciar Woodbury Road como espacio comercial y de empleo orientado a los peatones.
- **La Lincoln Avenue como un espacio comercial activo.** Apoyar la Lincoln Avenue como un distrito comercial de uso mixto, activo y transitable, con mejoras en el espacio público y servicios y comodidades locales que sirvan a los residentes de West Altadena.

3. MOVILIDAD

- **Aceras e instalaciones para peatones.** Trabajar con grupos locales para identificar las necesidades de seguridad de los peatones y mejorar la seguridad peatonal en todo Altadena.
- **Red conectada para bicicletas.** Crear una red conectada de carriles para bicicletas protegidos en toda la comunidad y conectarlos con los espacios abiertos de Hahamonga y Eaton Canyon.
- **Reducción del tráfico para caminar, montar en bicicleta y pasear con seguridad.** Instalar medidas de reducción del tráfico en carreteras primarias y secundarias para disuadir del exceso de velocidad y la conducción insegura, dando prioridad a la seguridad de los usuarios del transporte activo y los ecuestres sobre la fluidez del tráfico.
- **Servicio de Tránsito de Hillside.** Promover el servicio de transporte público para las comunidades de las laderas donde es difícil caminar o ir en bicicleta.
- **Conectividad este-oeste.** Mejorar la conectividad este/oeste, la seguridad y la orientación de peatones, ciclistas y ecuestres para facilitar el transporte activo a los espacios abiertos.

- **Sendero ecuestre en Loma Alta.** Apoyar el diseño y la implementación de un camino fuera de la carretera para uso ecuestre y peatonal a lo largo de Loma Alta Dr. como una conexión directa a las instalaciones ecuestres locales, senderos y espacios abiertos.

4. EMPLEO Y EMPRESAS LOCALES

- **Apoyo a la creación de empresas locales.** Apoyar el establecimiento de negocios locales de propiedad independiente a lo largo de los principales espacios comerciales, como Lake Ave, Lincoln Ave, Fair Oaks Ave, Allen Ave y Washington Blvd. y facilitar la conexión con los recursos para ayudar a que sus negocios prosperen.
- **Oportunidades de empleo.** Fomentar el crecimiento de las biociencias y las industrias sostenibles junto con usos comerciales de apoyo en la zona del parque empresarial a lo largo de Woodbury Road.

5. CULTURA LOCAL

- **Preservación de la cultura ecuestre.** Preservar el distrito y la cultura ecuestres en Altadena.
- **Espacios de reunión comunitarios.** Crear una zona de reunión comunitaria cerca de Lake y Mariposa Ave. donde el acceso a las comodidades y servicios sea elevado.

6. RECREACIÓN

- **Conectividad del sendero Altadena Crest Trail.** Apoyar la finalización del sendero Altadena Crest Trail y cerrar las brechas para crear un sendero continuo, asegurando que los recursos sensibles no se vean afectados.
- **Cierre de las puertas de los senderos.** Apoyar el cierre nocturno sistemático de la puerta del sendero Chaney y de otras puertas de senderos para evitar la conducción nocturna, las fiestas, los incendios forestales y otras amenazas que puedan causar daños a la fauna y a los residentes locales.
- **Conflictos entre los usuarios que transitan en los senderos.** Apoyar el aumento de la seguridad de los senderos y la reducción de los conflictos entre usuarios al designar senderos específicos como exclusivamente ecuestres y de senderismo, y prohibir el ciclismo en dichos senderos designados. La identificación de estos senderos ayudará a evitar conflictos con los ciclistas de montaña, que circulan a mayor velocidad, asustan a los caballos y provocan una mayor erosión y alteración de los senderos.