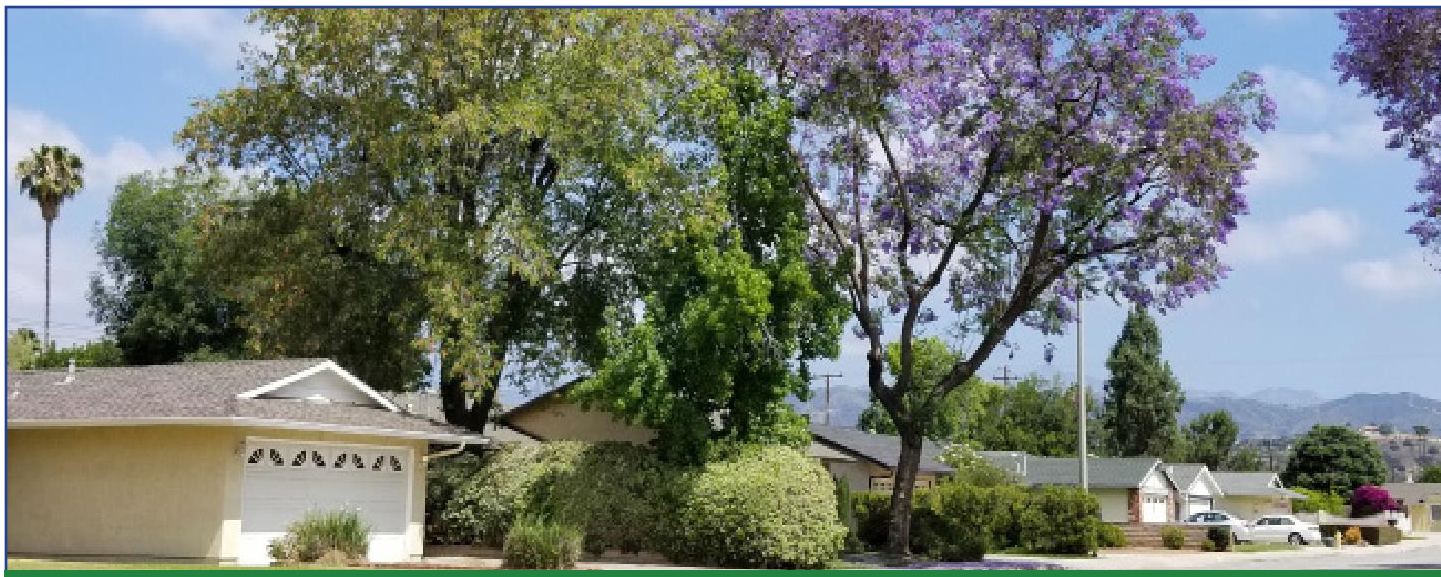




# Plan de área de Valle del Este de San Gabriel: resumen del elemento de movilidad



El borrador del elemento de movilidad es informado por el Plan de Acción de Movilidad del Valle del Este de San Gabriel, el cual identifica ideas y proyectos para que sea más sencillo y seguro caminar, andar en bicicleta y usar el transporte público entre las 24 comunidades no incorporadas ubicadas en Valle del Este de San Gabriel (ESGV).

## 1. Visión

Un sistema de transporte seguro, equitativo y accesible en el ESGV.

## 2. Condiciones existentes

### Limitaciones geográficas

El ESGV está rodeado por las montañas de San Gabriel y las colinas de Puente al norte y al sur. El área también se encuentra ubicada entre los Condado de Los Ángeles y San Bernardino. A causa de estos factores, el transporte fluye generalmente en corredores este-oeste, que incluye a lo largo de las rutas I-210, I-10 y SR-60.

### Patrones de urbanización

El ESGV se caracteriza por contar con un patrón de urbanización suburbano. Las rutas principales están en su mayoría delimitadas por barrios residenciales, que suelen estar ubicados lejos de ellas. Asimismo, las calles residenciales no se conectan de forma directa con las rutas más importantes. Este patrón contribuye a que las distancias de viaje sean más largas, en especial a pie o en bicicleta, y a que las condiciones de las rutas principales sean inseguras.

### Tipos de transporte e infraestructura

El sistema de transporte está orientado a los viajes en auto en lugar de otros medios de transporte. Los establecimientos para peatones y ciclistas, que incluyen las veredas y los carriles de bicicletas, son limitadas o están inconexas. El transporte público es limitado, con pocos servicios. En algunas comunidades, la falta de señalización de las indicaciones hace que sea difícil viajar a los destinos de la comunidad.



## 3. Problemas y oportunidades

### Embotellamiento

Se forman embotellamientos cerca de las autopistas y rutas principales en particular. La mayoría de las personas que se desplazan al trabajo en el ESGV lo hacen en auto.

### Emisiones nocivas del transporte

Existe una contaminación atmosférica y mala calidad del aire. Gran parte de las emisiones nocivas del ESGV son generadas por los autos y los camiones.

### Carencia de infraestructura para caminar y andar en bicicleta con seguridad

Se necesita remediar las condiciones inseguras para los peatones en los caminos y los cruces peatonales, como el exceso de velocidad de los coches y la falta de infraestructuras de seguridad, la falta de árboles que den sombra en las calles y aceras estrechas que necesitan ser reparadas. Las instalaciones para los peatones y ciclistas del ESGV son, en general, limitados e inconexos.

### Falta de acceso al transporte público

Se necesita más transporte público. El mismo es limitado y no está conectado a los parques, espacios de reunión y servicios comunitarios.

### Brechas y oportunidades de movilidad

- Transporte público, como las rutas de los autobuses, las conexiones entre los transportistas, los servicios de transporte para personas con discapacidad y los horarios de funcionamiento.
- Información y tecnología, como el acceso al idioma en las señales de tránsito y la información impresa, la disponibilidad de información en tiempo real en las paradas de transporte público o en los teléfonos y el conocimiento general de la disponibilidad del servicio de transporte.
- Transporte activo, como caminar, ir en silla de ruedas/scooter o en bicicleta, y con otras alternativas seguras a la conducción.
- Demografía y uso del suelo, como la edad, el número de hijos o los ingresos de una persona para determinar los tipos de lugares a los que debe desplazarse, como los barrios residenciales y los lugares de trabajo comerciales o industriales.

## 4. Recomendaciones

### Servicios flexibles del transporte público

Se debe ofrecer un servicio de transporte público que sea más flexible, frecuente y que pueda abordar las deficiencias de movilidad del ESGV. Asimismo, se deben explorar oportunidades nuevas para los servicios de transporte público, que incluye el micro transporte en función de la comunidad y un mayor servicio para las rutas de transporte existentes.

### Tecnologías nuevas para mejorar la movilidad

Se deben emplear tecnologías, como *Personal Mobility on Demand*, para satisfacer las necesidades de desplazamiento de todos, que incluyen los trabajadores por turnos que viajan fuera de las horas tradicionales de trabajo.

### Transporte activo, seguro y conectado

Se le debe dar prioridad a los proyectos que aumenten las opciones de viaje seguro para los peatones y ciclistas en las calles que ofrecen acceso a los destinos clave de la comunidad, tales como escuelas, parques y centros de salud. Los proyectos pueden incluir carriles nuevos o modernizados para bicicletas, veredas acondicionadas y mejoras de seguridad que faciliten la caminata o el uso del transporte público a los residentes.