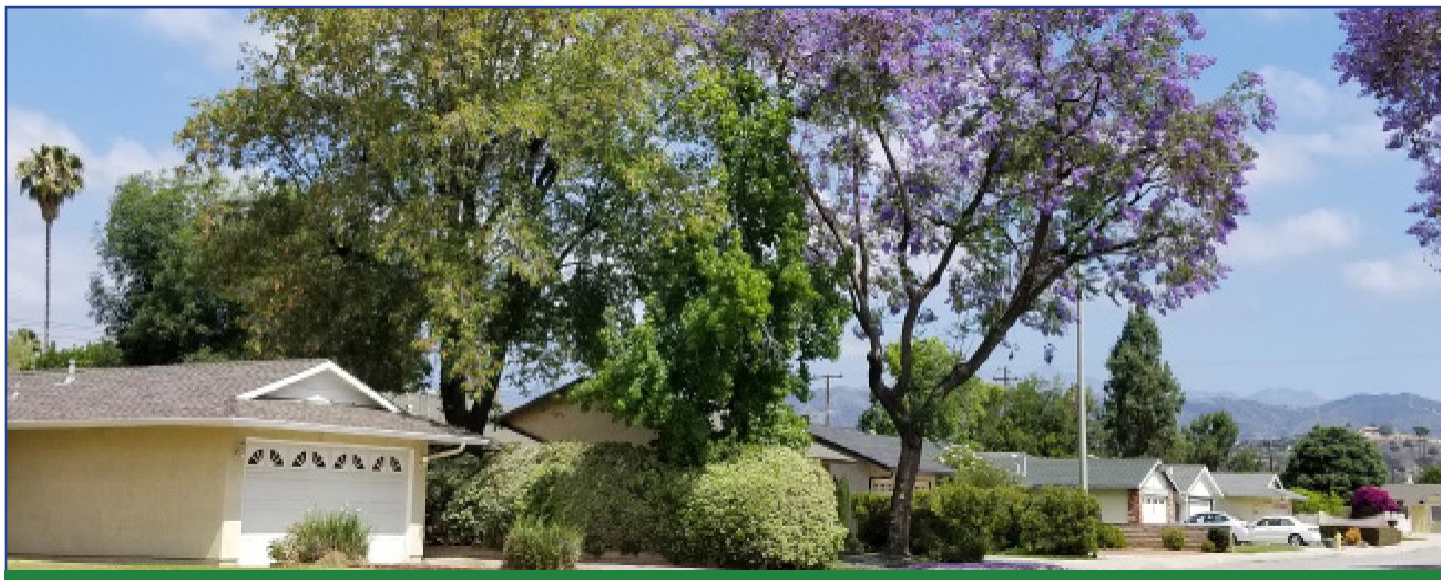




East San Gabriel Valley 地區計劃：交通出行元素



East San Gabriel Valley交通出行計劃為《移動出行要素草案》提供了參考，其中確定了各種構想和計劃，旨在讓East San Gabriel Valley (ESGV) 的24個非建制社區及相互之間實現更方便安全的步行、騎行和交通站點的使用。

1. 願景

在ESGV建立安全、公平且便於使用的交通系統。

2. 現有條件

地理限制

ESGV坐落於南北兩側的山脈Puente Hills和San Gabriel Mountains之間。該地區也位於洛杉磯縣和San Bernardino縣之間。由於這些因素，交通基本流動於東西向走廊，包括I-210, I-10和SR-60的沿線。

開發模式

ESGV的特點是郊區開發模式。主幹道兩側大多為居民區，而居民區往往又遠離這些街道。住宅街道不直接連接到主幹道。這種開發模式造成出行路程更長（特別是步行或騎行路程），也造成了主幹道的不安全。

交通類型和基礎設施

相比其他運輸方式，這裡的交通系統是針對自駕出行而設計的。行人和自行車設施（包括人行道和騎行道）有限或破損。交通站點有限，且設施很少。有些社區缺乏路標，使得出行者難以到達要去的社區目的地。



3. 問題和機遇

交通堵塞

交通擁堵嚴重，特別是在高速公路和主幹道附近。ESGV 的大多數上下班人士開車進行通勤。

交通產生的有害排放

空氣污染和糟糕的空氣品質。ESGV 的大部分有害排放來自汽車和卡車。

缺乏安全步行和騎行的基礎設施

道路和人行道狀況對行人來說不安全，如汽車超速、安全基礎設施不足；缺少能蔽陰的街道樹木；亟需修理的狹窄人行道。ESGV 的行人和自行車設施通常有限且破損。

缺乏交通站點

需要更多交通站點。因為交通站點有限，與公園、聚會場所和社區服務機構沒有足夠的連通性。

出行移動性差距和機遇

- **公共交通**：如公交路線、換乘站之間的連通、為殘障人士提供的輔助客運服務以及營業時間。
- **資訊和技術**：例如在標牌和印刷品上提供所需的語言版本、在交通站點或電話上注明即時資訊，以及確保對交通站點服務的可用情況一目了然。
- **主動交通**：如步行、坐輪椅/摩托車或騎自行車，以及其他安全的駕駛替代計劃。
- **人口情況和土地用途**：例如居民的年齡，子女人數或收入，確定他們要前往的地點類型（如居民區和商業區或工業區工作地點）。

4. 建議

靈活的交通站點服務

提供更靈活、更常用的交通站點服務，以填補ESGV的出行移動性差距。挖掘交通站點服務的新機會，包括基於社區的微交通，及對現有交通路線的服務進行提升。

提高出行移動性的新科技

利用新科技（例如個人按需出行計劃）滿足每個人的外出需求，包括不在常規通勤時間出行的輪班就業人員。

安全連通的主動交通

優化計劃，為行人和騎行者增加在街道上安全出行選擇——這些街道能通往關鍵社區目的地（如學習、工業和健康衛生中心）。此計劃可包括自行車道的新建或升級、人行道修繕、以及讓行人輕鬆步行和更方便地使用交通站點的安全改進專案。